



Merenkululaitos

Kauppalaivastotilasto 2005

Statistik över handelsflottan

Finnish Merchant Fleet Statistics



Merenkululaitoksen tilastoja 6/2006
Statistik från Sjöfartsverket
Statistics from the Finnish Maritime Administration

Suomen virallinen tilasto
Finlands officiella statistik
Official Statistics of Finland
Liikenne ja matkailu
Transport och turism
Transport and tourism



Merenkululaitos

Kauppalaivastotilasto 2005
Statistik över handelsflottan
Finnish Merchant Fleet Statistics

Merenkululaitoksen tilastoja 6/2006
Statistik från Sjöfartsverket
Statistics from the Finnish Maritime Administration

Helsinki – Helsingfors 2006

ISSN 1795-5165 (Suomen virallinen tilasto)
ISSN 1235-6336
ISBN 951-49-0935-6

Edita Prima Oy
Helsinki-Helsingfors 2006

Esipuhe

Kauppalaivastotilasto julkaistaan 88. kerran. Vuoteen 1989 asti se kuului julkaisusarjaan SVT I B, Merenkulku. Nykyisin se julkaistaan **Merenkulkulaitoksen tilastoja** -sarjassa.

Vuonna 2002 julkaisu uudistettiin lisäämällä aikasarjoja sekä tietoja pienaluksista, proomuista ja muista kuljetuskoneettomista aluksista.

Julkaisun alussa käsitellään Suomen koko rekisteröityä kauppalaivastoa, minkä jälkeen on tietoja varsinaisesta eli rekisteröintipakon alaisesta kauppalaivastosta, pienaluksista sekä proomuista ja muista kuljetuskoneettomista aluksista. Erikseen on tarkasteltu aluksia, jotka on merkitty ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon, johon voidaan merkitä ainoastaan Suomen alusrekisteriin kuuluvia aluksia. Tämän jälkeen on tietoja aluskiinnityksistä ja merimiesten määrästä. Julkaisun lopussa on tilastotietoja maailman kauppalaivastosta ja EU-maiden osuudesta siinä. Tilasto sisältää aikasarjoja taulukoina ja kuvina. Liitetaulukoiden on yksityiskohtaisia tietoja vuoden 2005 osalta.

Julkaisun on koonnut ja lisätietoja antaa Sirkka Späd-Jurvanen. Sähköposti sirkka.spad-jurvanen@fma.fi

Helsingissä syyskuussa 2006

Merenkulkulaitos
Oikeus- ja tilastopalveluyksikkö

Harry Federley

All statistical tables in the last section of this publication include English texts.

Förord

Statistik över handelsflottan ges i år ut för 88:e gången. Före år 1990 ingick publikationen i serien SVT I B, Sjöfart; numera utkommer den i serien **Statistik från Sjöfartsverket**.

År 2002 statistiken har kompletterats med tidsserier samt uppgifter om småfartyg, pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri.

Den inledande delen behandlar hela den registrerade handelsflottan i Finland, och därpå följer uppgifter om den egentliga, dvs. registreringspliktiga, handelsflottan, småfartyg och pråmar samt övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri. Fartyg som är införda i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart, i vilken endast fartyg som hör till det finska fartygsregistret kan införas, presenteras separat. Därpå följer uppgifter om in-teckningar i fartyg och antalet sjömän. I slutet av publikationen finns statistiska uppgifter om världshandelsflottan och EU-ländernas andel av denna. Statistiken innehåller tidsserier i form av tabeller och bilder. Som bilaga medföljer detaljerade uppgifter för år 2005.

Publikationen har sammanställts av Sirkka Späd-Jurvanen, som även står till tjänst med närmare upplysningar. E-post: sirkka.spad-jurvanen@fma.fi

Helsingfors, september 2006

Sjöfartsverket
Enheten för juridiska tjänster och statistiktjänster

Harry Federley

Sisältö		Innehåll	
Esipuhe	3	Förord	3
Laatuseloste	6	Kvalitetsbeskrivning	6
1. Suomen rekisteröity kauppalaivasto	9	1. Finlands registrerade handelsflotta	9
1.1. Varsinainen kauppalaivasto	14	1.1. Den egentliga handelsflottan	14
1.2. Pienalukset	25	1.2. Småfartyg	25
1.3. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset	26	1.3. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri	26
2. Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelo	28	2. Förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart	28
3. Aluskiinnitykset	31	3. Inteckningar i fartyg	31
4. Merimiesten määrä	32	4. Antal sjömän	33
5. Maailman kauppalaivasto	35	5. Världshandelsflottan	35
Kauppalaivasto 2005	41	Handelsflottan 2005	41
Liitetaulukot		Bilagor	
1. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vuoden 2005 alkaessa ja päättyessä	42	1. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m, vid ingången och utgången av år 2005	
2. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset kotipaikoittain vuoden 2005 päättyessä	44	2. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt hemort, vid utgången av år 2005	
3. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vetoisuuden ja iän mukaan vuoden 2005 päättyessä	48	3. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt dräktighet och ålder, vid utgången av år 2005	

Taulukoissa käytetyt symbolit

Ei yhtään
 Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
 Tietoa ei saatu

Teckenförklarning

- Värdet noll
 0 Mindre än hälften av den använda enheten
 .. Uppgift inte tillgänglig

Tietosisältö ja käyttötarkoitus

Kauppalaivastotilasto on yhteenveto Merenkulkulaitoksen ja Ahvenanmaan lääninhallituksen yhdessä ylläpitämän Suomen alusrekisterin tiedoista. Alusrekisterissä, jonka pitäminen perustuu alusrekisterilakiin, ovat tiedot kaikista Suomessa rekisteröidyistä aluksista. Aluksen rekisteröintipaikka määräytyy aluksen omistajan ilmoittaman kotipaikan mukaan.

Kauppalaivastotilastoilla on tarkoitus palvella mahdollisimman hyvin merenkulupoliittikan päätöksentekijöitä tuottamalla heidän käyttöönsä tietoa suunnittelua, seurantaa, valvontaa ja päätöksentekoa varten. Lisäksi teollisuus, kauppa, tutkimus ja merenkuluelinkeino tarvitsevat kauppalaivastoa koskevia tilastotietoja.

Määritelmät ja luokitukset

Suomen rekisteröidyllä kauppalaivastolla tarkoitetaan kaikkia Suomen alusrekisteriin rekisteröityjä aluksia aluksen kokoon tai laatuun katsomatta.

Varsinaisella kauppalaivastolla tarkoitetaan rekisteröintipakon alaisia aluksia eli aluksia, joiden pituus on vähintään 15 metriä. Varsinaiseen kauppalaivastoon ei kuitenkaan lasketa proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia.

Varsinainen kauppalaivasto on jaettu alustyypeittäin neljään pääryhmään: *matkustaja-alukset*, joihin kuuluvat matkustaja-alukset sekä ro-ro-matkustaja-alukset (ent. matkustaja-autolautat); *kuivalastialukset*, joihin luetaan ro-ro-lastialukset, irtolastialukset, konttialukset ja muut kuivalastialukset; *säiliöalukset*, joita ovat öljy-, kaas- ja kemikaalisäiliöalukset; *muut alukset*, joihin luetaan mm. hinaajat, jäänmurtaajat, työntöproomut, kalastus- alukset sekä hallinnolliset alukset

Ro-ro-aluksissa (roll on/roll off) lastaus ja purku tapahtuvat siirtämällä lasti pyörien päällä alukseen ja aluksesta perä- ja keularamppien tai sivupuorttien kautta. Jos ro-ro-alus voi kuljettaa lastin lisäksi vähintään 120 matkustajaa, se on luokiteltu ro-ro-matkustaja-alukseksi.

Pienaluksilla tarkoitetaan alle 15 metrin, mutta vähintään 10 metrin pituisia aluksia, jotka on merkitty vapaaehtoisesti alusrekisteriin.

Proomuilla tarkoitetaan proomuiksi tyypitettyjä aluksia kokoon katsomatta lukuun ottamatta työntöproomuyhdistelmiä, jotka kuuluvat varsinaiseen kauppalaivastoon.

Datainnehåll och syfte

Statistiken över handelsflottan är ett sammandrag av uppgifterna i det finska fartygsregistret, som upprätthålls av Sjöfartsverket och länsstyrelsen på Åland tillsammans. Registerföringen grundar sig på fartygsregisterlagen, och fartygsregistret innehåller uppgifter om alla fartyg som registrerats i Finland. Fartygets registreringsort bestäms enligt den hemort som fartygets ägare har uppgett.

Syftet med statistiken över Finlands handelsflotta är att på bästa möjliga sätt betjäna beslutsfattarna i sjöfartspolitiska frågor genom att ta fram information för planering, uppföljning, övervakning och beslutsfattande. Även industrin, handeln, forskningen och sjöfartsnäringen har behov av statistiska uppgifter om handelsflottan.

Definitioner och klassificeringar

Med *Finlands registrerade handelsflotta* avses alla fartyg som är införda i det finska fartygsregistret, oavsett fartygets storlek och typ.

Med *den egentliga handelsflottan* avses registreringspliktiga fartyg, dvs. fartyg som är minst 15 meter långa. Den egentliga handelsflottan inkluderar dock varken pråmar eller övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri.

Den egentliga handelsflottan indelas enligt fartygstyp i fyra huvudgrupper: *passagerarfartyg*, som inbegriper passagerarfartyg och roro-passagerarfartyg (tidigare passagerarbilfärjor); *torrlastfartyg*, dvs. roro-lastfartyg, bulkfartyg, containerfartyg och övriga torrlastfartyg; *tankfartyg*, dvs. olje-, gas- och kemikalietankfartyg; *andra fartyg*, som inbegriper bl.a. bogserbåtar, isbrytare, skjutpråmar, fiskefartyg samt administrativa fartyg.

Roro-fartyg är fartyg som lastas och lossas via akter- eller bogrampen eller sidoportarna enligt roll on/roll off-principen. Om fartyget kan ta minst 120 passagerare, klassas det som ett roro-passagerarfartyg.

Med *småfartyg* avses fartyg som är mindre än 15 meter men minst 10 meter långa och som frivilligt införts i fartygsregistret.

Med *pråmar* avses fartyg av pråmtyp, oavsett storlek, med undantag av skjutpråmenheterna, som ingår i den egentliga handelsflottan.

Muilla kuljetuskoneettomilla aluksilla (pl. proomut) tarkoitetaan kokoon katsomatta ilman omaa konevoimaa kulkevia aluksia.

Aluksen bruttovetoisuudella (brutto) tarkoitetaan vertailulukua, joka perustuu aluksen suljettujen tilojen koko tilavuuteen.

Aluksen nettovetoisuudella (netto) tarkoitetaan aluksen hyötytilan mitta.

Aluksen kantavuudella (dwt) tarkoitetaan aluksen lastin, polttoaineen, vesivarastojen, tarvikkeiden ja henkilöiden yhteispainoa lastimerkin mukaan eli aluksen kantokykyä.

Tietolähteet

Kaikki Suomen kauppalaivastoa koskevat tiedot saadaan Suomen alusrekisteristä, jonka pito perustuu alusrekisterilakiin (512/1993), jonka mukaan jokainen suomalainen kauppa-merenkulkuun käytettävä vähintään 15 metriä pitkä alus on rekisteröitävä Suomen alusrekisteriin. Lisäksi alusrekisteriin voidaan merkitä omistajan pyynnöstä kaikki vähintään 10 metriä pitkät kauppa-merenkulkuun käytettävät alukset. Alusrekisterin pitäjänä toimivat 1.11.1993 alkaen Manner-Suomen osalta Merenkululaitos ja Ahvenanmaan osalta Ahvenanmaan lääninhallitus.

Maailman kauppalaivastoa koskevien tietojen lähteenä on Lloyd's Register – Fairplay Ltd., World Fleet Statistics. Mukana ovat brutto-vetoisuudeltaan vähintään 100 olevat alukset.

Merimiehiä koskevat tiedot perustuvat Merenkululaitoksessa ylläpidettävään merimiesrekisteriin, johon varustamot ovat velvollisia antamaan tiedot merimiesten palvelujaksoista aluksilla. Merimiestilasto koskee suomalaisia merimiehiä sekä suomalaisilla aluksilla työskenteleviä ulkomaisia merimiehiä. Merenkululaitoksen tilastoja -sarjassa julkaistaan erillinen laajempi Merimiestilasto vuosittain.

Oikeellisuus, tarkkuus ja ajantasaisuus

Kauppalaivastotilastoja voidaan pitää kattavina ja luotettavina. Ne perustuvat Suomen alusrekisteriin, jonka pitäminen perustuu alusrekisterilakiin.

Kauppalaivastotilastot, joissa on myös tiedot kauppalaivastossa tapahtuneista muutoksista sekä ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkityistä aluksista, julkaistaan kuukausittain Merenkululaitoksen Tilastopalvelun internet-sivuilla heti seuraavan kuukauden alussa.

Tietojen saatavuus

Kauppalaivastotilastojen tuottamisesta vastaa Merenkululaitoksen Tilastopalvelut -yksikkö. Kuukausitilastot julkaistaan paperijulkaisuna ja

Med övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri (exkl. pråmar) avses alla fartyg, oavsett storlek, som saknar egen maskin.

Med fartygets bruttodräktighet (brutto) avses det jämförelsetal som baserar sig på fartygets totala inneslutna volym.

Med fartygets nettodräktighet (netto) avses måttet på fartygets nyttiga volym.

Med fartygets dödvikt (dwt) avses den totala vikten av fartygets last, bränsle, vattenförråd, förnödenheter och personer enligt lastmärke, dvs. fartygets bärkraft.

Källor

Alla uppgifterna om Finlands handelsflotta är tagna ur det finska fartygsregistret. Registerföringen grundar sig på fartygsregisterlagen (512/1993), som föreskriver att varje finskt fartyg som används i handelssjöfart och som är minst 15 meter långt skall införas i fartygsregistret. Även alla minst 10 meter långa fartyg som används i handelssjöfart kan införas i fartygsregistret på ägarens begäran. Registerförare sedan den 1 november 1993 är Sjöfartsverket (för fastlandets del) och länsstyrelsen på Åland (för Ålands del).

Källan för uppgifterna om världshandelsflottan är Lloyd's Register – Fairplay Ltd., World Fleet Statistics. I detta register införs fartyg med en bruttodräktighet av minst 100.

Uppgifterna om sjöman grundar sig på det sjömansregister som upprätthålls av Sjöfartsverket, till vilket rederierna är skyldiga att lämna in uppgifter om sjömännens tjänstgöringsperioder ombord på fartygen. Sjömansstatistiken gäller finländska sjöman samt utländska sjöman på finländska fartyg. I serien Statistik från Sjöfartsverket publiceras årligen separat en mer omfattande statistik över sjöman.

Riktighet, precision och aktualitet

Statistiken över Finlands handelsflotta kan anses vara täckande och tillförlitlig. Den grundar sig på det finska fartygsregistret och registerföringen grundar sig på fartygsregisterlagen.

Statistiken över Finlands handelsflotta, som innehåller också uppgifterna om förändringar i Finlands handelsflotta samt i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart inskrivna fartyg, publiceras månatligen i början av den månad som följer på statistikmånaden på Sjöfartsverkets Statistiktjänsts webbsida.

Statistikens tillgänglighet

För produktionen av statistiken över Finlands handelsflotta ansvarar Sjöfartsverkets enhet för Statistiktjänster. Den månatliga statistiken ges ut i

Merenkulkulaitoksen internet-sivuilla www.fma.fi/palvelut/tilastot. Koko vuotta koskeva ja aikasarjoja sisältävä painettu SVT-julkaisu ilmestyy tilastointivuotta seuraavana kesänä. Julkaisun keskeisimmät tilastot ovat saatavissa myös internet-sivuilta.

Vuosittain ilmestyvässä alusluettelossa, Suomen kauppalaivasto, on tiedot jokaisesta Suomen alusrekisteriin merkitystä aluksesta.

Vertailtavuus

Merenkulkulaitos on jo vuodesta 1918 lähtien tuottanut tilastoja Suomen kauppalaivastosta.

Vuoteen 1993 saakka Suomen varsinainen kauppalaivasto käsitti vanhan alusrekisterilain (211/1927) mukaiset alukset eli alukset, joiden nettovetoisuus on vähintään 19. Verrattaessa uuden alusrekisterilain (512/1993) mukaista varsinaista kauppalaivastoa (pituus vähintään 15 m) vanhan alusrekisterilain mukaiseen, lisäys oli vuonna 1993 94 alusta ja vastaava bruttovetoisuuden kasvu vain 8 065.

Laki ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta astui voimaan vuoden 1992 alusta. Lain nojalla ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon voidaan tietyin edellytyksin merkitä Suomen alusrekisteriin rekisteröity lastialus tai sellainen muu alus, joka on tarkoitettu pääasiallisesti lastin kuljettamiseen sekä kolmansien maiden välillä liikennöivä suomalainen matkustaja-alus. Vuoden 2002 aikana lakiin tuli muutoksia, jolloin myös säännöllisesti suomalaisesta satamasta liikennöivät matkustaja-alukset sekä 20 vuotta vanhemmat lasti- ja matkustaja-alukset tulivat lain piiriin. Kauppa-alusluetteloon merkityille aluksille myönnetään hakemuksesta tukea puolivuositain. Merenkulkulaitos valvoo ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkitsemisen edellytysten noudattamista.

Edellä mainitut lakien muutokset heikentävät jonkin verran aikasarjojen vertailukelpoisuutta.

pappersform och läggs också ut på Sjöfartsverkets webbplats under www.fma.fi/s/tjanster/statistik. Den tryckta SVT-publikationen som gäller hela året och innehåller tidsserier utkommer sommaren efter statistikåret. Den viktigaste SVT-statistiken kan även läsas på webbplatsen.

Den årligen utkommande fartygsförteckningen, Finlands handelsflotta, omfattar uppgifter om alla fartyg som införts i det finska fartygsregistret.

Jämförbarhet

Sjöfartsverket har fört statistik över Finlands handelsflotta alltsedan år 1918.

Fram till år 1993 omfattade Finlands egentliga handelsflotta alla fartyg enligt den dåvarande lagen om fartygsregister (211/1927), dvs. fartyg med en nettodräktighet av minst 19. Jämför man den egentliga handelsflottan enligt den nya fartygsregisterlagen (512/1993) (längd minst 15 m) med handelsflottan enligt den gamla lagen om fartygsregister, ökade antalet fartyg år 1993 med 94 och bruttodräktigheten med endast 8 065.

Lagen om förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart trädde i kraft den 1 januari 1992. Med stöd av denna lag kan man under vissa förutsättningar i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart införa lastfartyg eller andra fartyg som är inskrivna i det finska fartygsregistret och som huvudsakligen är avsedda för godstransporter, även mellan tredje länder, och fr.o.m. år 2002 dessutom passagerarfartyg i linjetrafik från en finländsk hamn samt över 20 år gamla last- och passagerarfartyg. För fartyg som är införda i förteckningen över handelsfartyg kan man ansöka om stöd, som utbetalas halvårsvis. Sjöfartsverket övervakar att grunderna för införande i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart iakttas.

De ovannämnda förändringarna i lagarna försvagar något jämförbarhet av tidsserier.

1. Suomen rekisteröity kauppalaivasto

Suomen rekisteröity kauppalaivasto käsitti vuoden 2005 lopussa kaikkiaan 1 071 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 1 651 869 ja nettovetoisuus 725 014. Alusten määrä väheni edellisestä vuodesta kahdeksalla aluksella, mutta bruttovetoisuus kasvoi 27 192 (2 %) ja nettovetoisuus 7 980 (1 %).

Koko rekisteröidystä kauppalaivastosta varsinaisen kauppalaivastoon (pituus ≥ 15 m) kuului 642 alusta, joiden bruttovetoisuus oli 1 578 485 eli 96 % koko tonnistosta. Vapaaehtoisesti rekisteröityjä pienaluksia (pituus < 15 m) oli kaikkiaan 273, joiden osuus bruttovetoisuudesta oli 4 481 eli vajaa puoli prosenttia. Proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia oli yhteensä 156, joiden bruttovetoisuus oli kaikkiaan 68 903 eli noin 4 % tonnistosta. Proomuja näistä oli kaikkiaan 89 bruttovetoisuudeltaan 52 432.

Tarkasteltaessa kymmenvuotisjaksoa 1996 - 2005 varsinaisen kauppalaivaston osuus koko tonniston lukumäärästä on ollut 59 - 62 % ja bruttovetoisuudesta 93 - 97 % (taulukko 1, kuva 1).

Vuoden 2005 lopussa koko rekisteröidystä kauppalaivastosta 959 alusta oli rekisteröity Merenkululaitoksessa ja 112 Ahvenanmaan lääninhallituksessa (taulukko 2).

1. Finlands registrerade handelsflotta

I slutet av år 2005 omfattade Finlands registrerade handelsflotta inalles 1 071 fartyg med en sammanlagd dräktighet av 1 651 869 brutto och 725 014 netto. Antalet fartyg minskade med 8 från föregående år, men dräktigheten ökade med 27 192 (2 %) brutto och 7 980 netto (1 %).

Av hela den registrerade handelsflottan tillhörde 642 fartyg med en bruttodräktighet av 1 578 485, dvs. 96 % av hela tonnaget, den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m). Antalet frivilligt registrerade småfartyg (längd < 15 m) uppgick till totalt 273, vilkas andel av bruttodräktigheten var 4 481, dvs. knappt 0,5 %. Antalet pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri uppgick till totalt 156 och deras bruttodräktighet till 68 903, dvs. cirka 4 % av tonnaget. Av dessa var sammanlagt 89 pråmar med en total bruttodräktighet av 52 432.

Under tidsperioden 1996-2005 har den egentliga handelsflottans andel av hela tonnaget varit 59-62 % och andelen av bruttodräktigheten 93-97 % (tabell 1, bild 1).

I slutet av år 2005 hade 959 fartyg av hela den registrerade handelsflottan registrerats hos Sjöfartsverket och 112 fartyg hos länsstyrelsen på Åland (tabell 2).

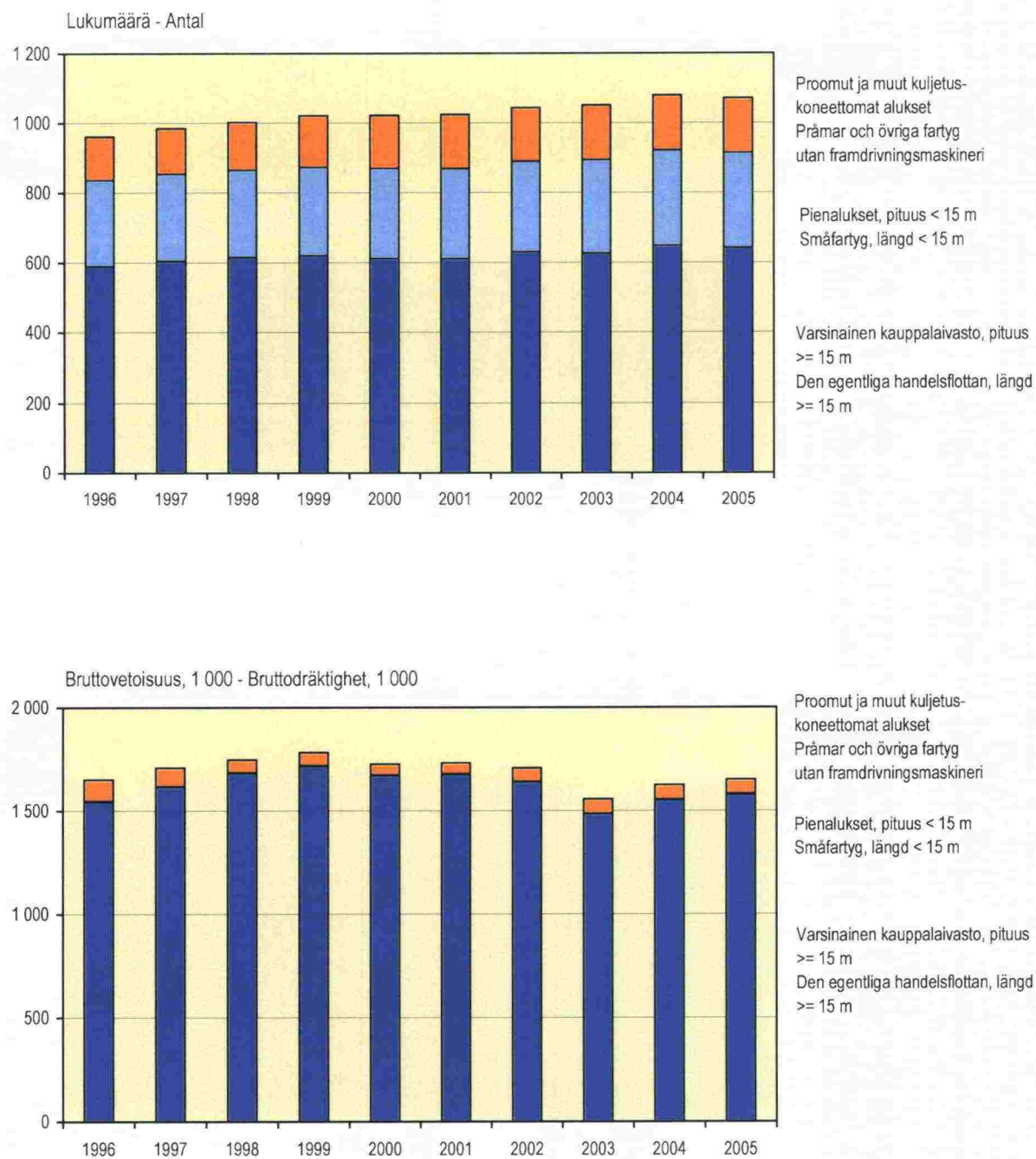
Taulukko 1. Suomen rekisteröity kauppalaivasto, vuoden lopussa 1996-2005
Tabell 1. Finlands registrerade handelsflotta, vid utgången av åren 1996-2005

	1996			1997			1998			1999		
	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto
	Antal			Antal			Antal			Antal		
Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) - Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m)												
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg	162	23 594	10 083	170	23 620	10 167	171	23 618	10 085	174	25 386	10 620
Ro-ro-matkustaja-alukset - Roro-passagerarfartyg ¹	35	432 651	245 359	34	433 613	249 584	37	456 844	258 868	38	457 632	259 974
Ro-ro-lastialukset - Roro-lastfartyg	37	427 302	130 083	41	476 171	144 582	43	505 208	153 295	44	538 646	163 138
Irtolastialukset - Bulkfartyg	8	85 470	42 756	8	85 470	42 756	9	95 568	47 353	9	95 562	47 353
Muut kuivalastialukset - Övriga torrlastfartyg	77	122 994	58 266	77	119 926	56 314	77	115 493	54 927	78	112 844	52 628
Säiliöalukset - Tankfartyg	21	348 304	173 958	22	352 766	175 828	23	353 968	176 381	23	354 197	179 103
Muut alukset - Övriga fartyg	249	103 406	32 460	253	124 054	38 886	255	130 526	40 795	254	131 023	40 904
Yhteensä - Summa	589	1 543 721	692 965	605	1 615 620	718 117	615	1 681 225	741 704	620	1 715 290	753 720
Pienalukset (pituus alle 15 m) - Småfartyg (längd under 15 m)												
Hinaajat - Bogserbåtar	37	641	162	36	607	163	34	535	140	35	576	153
Kalastusalukset - Fiskefartyg	64	968	329	67	1 008	342	66	957	327	62	879	303
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	3	55	25	3	55	25	3	55	25	4	69	30
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg	120	2 199	1 295	117	2 162	1 256	122	2 268	1 297	126	2 354	1 338
Muut alukset - Övriga fartyg	23	275	82	26	335	102	25	297	90	26	313	99
Yhteensä - Summa	247	4 138	1 893	249	4 167	1 888	250	4 112	1 879	253	4 191	1 919
Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset - Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri												
Proomut - Pråmar	55	38 657	13 572	63	45 260	15 532	71	35 286	13 137	79	35 786	12 812
Ruoppaajat - Mudderverk	42	6 006	2 269	41	5 504	2 025	42	5 586	2 050	42	5 572	1 991
Porautat - Borrplattformar	9	1 254	379	9	1 254	379	9	1 254	379	9	1 254	379
Uivat telakat - Flytdockor	5	53 491	29 265	4	32 733	17 314	3	15 273	6 876	3	15 273	6 876
Muut alukset - Övriga fartyg	14	4 527	1 657	14	4 527	1 657	13	4 524	1 630	15	4 983	1 824
Yhteensä - Summa	125	103 935	47 142	131	89 278	36 907	138	61 923	24 072	148	62 868	23 882
Kaikkiaan - Inalles	961	1 651 794	742 000	985	1 709 065	756 912	1 003	1 747 260	767 655	1 021	1 782 349	779 521

¹ Alustyyppin nimi aiemmin matkustaja-autolautat - Fartygstypens namn tidigare passagerarbilfärjor

2000			2001			2002			2003			2004			2005		
Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto
Antal			Antal			Antal			Antal			Antal			Antal		
179	26 153	10 870	179	25 197	10 567	186	25 923	10 815	187	26 105	10 895	191	61 089	29 760	192	61 325	29 803
37	451 124	260 761	37	464 611	262 662	41	457 008	260 845	39	380 769	222 577	39	380 769	222 425	39	393 125	226 789
43	509 761	153 950	41	480 028	145 029	40	465 898	140 790	35	387 949	117 405	37	406 146	122 862	37	422 424	128 097
8	91 860	45 775	9	106 525	51 675	9	106 525	51 675	9	106 525	51 675	8	98 761	47 301	8	98 761	47 301
70	110 649	50 909	73	118 920	55 097	77	129 997	60 989	76	124 725	57 916	73	119 559	55 377	67	106 555	49 365
22	349 735	177 233	22	349 735	177 233	20	320 367	161 581	19	326 890	161 432	16	319 395	160 459	16	329 527	164 551
253	131 003	40 803	250	130 948	40 751	257	133 415	41 538	261	130 748	40 777	285	165 765	51 333	283	166 768	51 617
612	1 670 285	740 301	611	1 675 964	743 014	630	1 639 133	728 233	626	1 483 711	662 677	649	1 551 484	689 517	642	1 578 485	697 523
36	602	162	37	637	173	38	651	178	38	651	178	37	610	165	37	610	165
61	858	298	61	854	291	62	882	300	64	882	300	65	882	300	62	816	275
4	69	30	4	69	30	4	69	30	4	69	30	4	69	30	5	86	36
131	2 452	1 375	129	2 392	1 350	128	2 395	1 343	133	2 459	1 371	137	2 561	1 409	138	2 579	1 412
26	300	92	27	312	96	29	350	108	30	325	101	30	325	101	31	390	121
258	4 281	1 957	258	4 264	1 940	261	4 347	1 959	269	4 386	1 980	273	4 447	2 005	273	4 481	2 009
82	36 377	13 230	86	36 712	13 310	86	47 811	16 869	90	53 263	20 152	91	53 365	20 184	89	52 432	19 827
44	5 757	2 049	43	5 651	2 011	41	4 850	1 702	40	4 885	1 712	41	5 162	1 796	42	6 252	2 123
9	1 254	379	9	1 254	379	8	1 122	339	8	1 122	339	8	1 122	339	8	1 122	339
1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213
16	5 109	1 862	16	5 109	1 862	17	5 333	2 064	17	5 333	2 064	16	5 056	1 980	16	5 056	1 980
152	52 538	18 733	155	52 767	18 775	153	63 157	22 187	156	68 644	25 480	157	68 746	25 512	156	68 903	25 482
1 022	1 727 104	760 991	1 024	1 732 995	763 729	1 044	1 706 637	752 379	1 051	1 556 741	690 137	1 079	1 624 677	717 034	1 071	1 651 869	725 014

Kuva 1. Suomen rekisteröidyn kauppalaivaston lukumäärä ja bruttovetoisuus, vuoden lopussa 1996-2005
 Figur 1. Finlands registrerade handelsflotta enligt antal och bruttodräktighet, vid utgången av åren 1996-2005



Taulukko 2. Suomen rekisteröity kauppalaivasto rekisteriviranomaisittain, vuoden lopussa 2005
Tabell 2. Finlands registrerade handelsflotta enligt registermyndighet, vid utgången av år 2005

	Merenkululaitos Sjöfartsverket			Åhvenanmaan lääininhallitus Länsstyrelsen på Åland			Yhteensä Summa		
	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto
	Antal			Antal			Antal		
Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) - Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m)									
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	200	30 995	12 502	31	423 455	244 090	231	454 450	256 592
Säiliöalukset - Tankfartyg	16	329 527	164 551	-	-	-	16	329 527	164 551
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	86	457 883	171 515	26	169 857	53 248	112	627 740	224 763
Muut alukset - Övriga fartyg	260	163 866	50 636	23	2 902	981	283	166 768	51 617
Yhteensä - Summa	562	982 271	399 204	80	596 214	298 319	642	1 578 485	697 523
Pienalukset (pituus alle 15 m) - Småfartyg (längd under 15 m)									
Pienalukset - Småfartyg	247	4 033	1 837	26	448	172	273	4 481	2 009
Kuljetuskoneettomat alukset - Fartyg utan eget framdrivningsmaskineri									
Kuljetuskoneettomat alukset - Fartyg utan eget framdrivningsmaskineri	150	65 763	24 402	6	3 140	1 080	156	68 903	25 482
Yhteensä - Summa	959	1 052 067	425 443	112	599 802	299 571	1 071	1 651 869	725 014

1.1. Varsinainen kauppalaivasto

Varsinaisen kauppalaivaston muodostavat alukset, joiden pituus on vähintään 15 metriä lukuun ottamatta proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia. Vuoden 2005 lopussa varsinaiseen kauppalaivastoon kuului 642 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 1 578 485, nettovetoisuus 697 523 ja kantavuus 1 218 277 dwt:a. Vuoden aikana varsinaisen kauppalaivaston lukumäärä väheni seitsemällä aluksella, mutta bruttovetoisuus kasvoi 27 001 (1,7 %), nettovetoisuus 8 006 (1,2 %) ja kantavuus 18 258 dwt:a eli puolitoista prosenttia.

Varsinainen kauppalaivasto on jaettu neljään pääryhmään: matkustaja-alukset, joihin kuuluvat matkustaja-alukset sekä ro-ro-matkustaja-alukset; kuivalastialukset, joihin luetaan ro-ro-lastialukset, irtolastialukset, konttialukset ja muut kuivalastialukset; säiliöalukset, joita ovat öljy-, kaas- ja kemikaalisäiliöalukset; muut alukset, joihin luetaan mm. hinaajat, jäänmurtajat, työntöproomut, kalastusalukset sekä hallinnolliset alukset (taulukko 5).

Alusryhmittäin tarkasteltuna vuoden 2005 lopussa varsinainen kauppa-laivastoon kuului 231 matkustaja-alusta, joiden bruttovetoisuus oli 454 450 eli 29 % koko tonnistosta, 112 kuivalastialusta, joiden bruttovetoisuus oli 627 740 eli 40 % tonnistosta, 16 säiliöalusta, joiden bruttovetoisuus oli 329 257 eli 21 % tonnistosta ja 283 muuta alusta bruttovetoisuudeltaan 166 768 eli 10 % tonnistosta (kuva 4).

Vuoden 2005 aikana matkustaja-alusten bruttovetoisuus kasvoi 12 592, kuivalastialusten 3 274, säiliöalusten 10 132 ja muiden alusten 1 003 (taulukko 6, kuva 5a ja b: aikasarja).

Varsinaisen kauppalaivasto jakaantui vuoden 2005 lopussa jääluokkiin bruttovetoisuuden mukaan seuraavasti: 55 % kuului jääluokkaan I A Super, 23 % jääluokkaan I A, 1 % jääluokkaan I B, 5 % jääluokkaan I C, 1 % jääluokkaan II sekä 15 % jääluokkaan III tai oli ilman jääluokkaa. Jakaantuminen jääluokkiin alustyypeittäin vuoden 2005 lopussa on esitetty taulukossa 7 sekä kuvassa 6.

Varsinaisen kauppalaivastoon kuuluvien alusten keskimääräinen bruttovetoisuus vuoden 2005 lopussa oli 2 459 eli 68 edellistä vuotta enemmän (taulukko 8). Alusten keskimääräinen ikä suhteessa bruttovetoisuuteen oli 16,16 vuotta (taulukko 9, kuva 7). Vuodesta 2004 keskimääräinen ikä on noussut 0,9 vuotta. Matkustaja-alukset olivat vanhimpia ja säiliöalukset uusimpia.

1.1. Den egentliga handelsflottan

Den egentliga handelsflottan består av fartyg som är minst 15 meter långa, med undantag av pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri. I den egentliga handelsflottan ingick i slutet av år 2005 sammanlagt 642 fartyg med en total dräktighet av 1 578 485 brutto och 697 523 netto samt en dödvikt av 1 218 277 dwt. Under året minskade antalet fartyg i den egentliga handelsflottan med sju, men bruttodräktigheten ökade med 27 001 (1,7 %), nettodräktigheten med 8 006 (1,2 %) och dödvikten med 18 258 dwt, dvs. 1,5 %.

Den egentliga handelsflottan indelas i fyra huvudgrupper: passagerarfartyg, som inbegriper passagerarfartyg och roro-passagerarfartyg; torrlastfartyg, dvs. roro-lastfartyg, bulkfartyg, containerfartyg och övriga torrlastfartyg; tankfartyg, dvs. olje-, gas- och kemikalie-tankfartyg; andra fartyg, som inbegriper bl.a. bogserbåtar, isbrytare, skjutpråmar, fiskefartyg samt administrativa fartyg (tabell 5).

Den egentliga handelsflottan inkluderade i slutet av år 2005 sammanlagt 231 passagerarfartyg med en bruttodräktighet av 454 450, dvs. 29 % av hela tonnaget, 112 torrlastfartyg med en bruttodräktighet av 627 740, dvs. 40 % av tonnaget, 16 tankfartyg med en bruttodräktighet av 329 257, dvs. 21 % av tonnaget, och 283 andra fartyg med en bruttodräktighet av 166 768, dvs. 10 % av tonnaget (bild 4).

Under år 2005 ökade passagerarfartygens bruttodräktighet med 12 592, torrlastfartygens med 3 274, tankfartygens med 10 132 och andra fartygens med 1 003 (tabell 6, bild 5a och b: tidsserie).

I slutet av år 2005 fördelade sig den egentliga handelsflottan på isklasserna efter bruttodräktighet enligt följande: 55 % tillhörde isklass I A Super, 23 % isklass I A, 1 % isklass I B, 5 % isklass I C, 1 % isklass II samt 15 % isklass III eller var utan isklass. Fördelningen på isklasserna enligt fartygstyp i slutet av år 2005 presenteras i tabell 7 och bild 6.

Den genomsnittliga bruttodräktigheten för fartygen i den egentliga handelsflottan uppgick i slutet av år 2005 till 2 459, dvs. 68 större än året innan (tabell 8). Fartygens genomsnittliga ålder i relation till bruttodräktigheten var 16,16 år (tabell 9, bild 7). Sedan år 2004 har den genomsnittliga åldern ökat med 0,9 år. Passagerarfartygen var äldst och tankfartygen nyast.

Tarkasteltaessa varsinaisen kauppalaivaston kehitystä pitimmällä ajanjaksolla tonniston määrä väheni vuosien 1983 -1987 aikana bruttovetoisuudella mitattuna peräti 1 518 456 eli 64 %. Väheneminen johtui lähinnä kolmansien maiden välisessä liikenteessä olleiden alusten ulosliputuksesta. Vuoden 1989 jälkeen kauppalaivasto on alkanut jälleen elpyä. Kasvu on ollut suurinta vuosina 1992 - 1994. Kasvua lisäsi osittain vuoden 1992 alusta voimaan tullut ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelon perusteella jaettava tuki sekä pientonniston hankintoihin myönnetty korkotuki. Taulukoissa 3 ja 4 sekä kuvissa 2 ja 3 on esitetty aikasarjoja varsinaisen kauppalaivaston kehityksestä.

När man studerar utvecklingen inom den egentliga handelsflottan under en längre period kan man konstatera att tonnaget under åren 1983-1987 i bruttodräktighet mätt minskade med hela 1 518 456, dvs. 64 %. Minskningen berodde närmast på utflaggningen av fartyg i trafik mellan tredje länder. Efter år 1989 har handelsflottan börjat återhämta sig. Allra störst var ökningen åren 1992-1994, vilket delvis berodde på det understöd som utbetalades på basis av lagen om förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart, vars ändring trädde i kraft i början av år 1992, samt på räntestödet för nybeställningar inom småtonnaget. Tabell 3 och 4 samt bild 2 och 3 visar tidsserier över den egentliga handelsflottans utveckling.

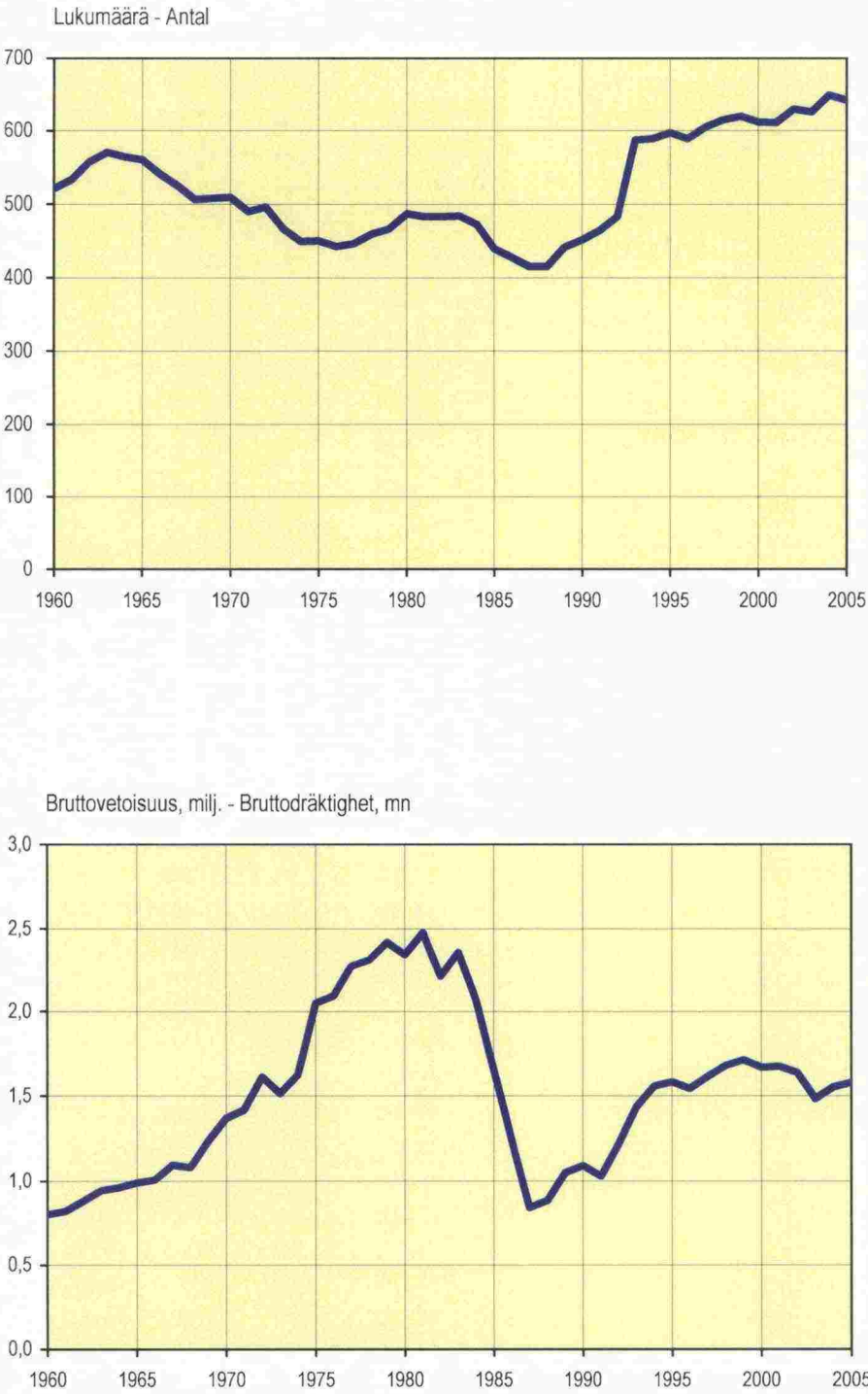
Taulukko 3. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m), vuoden lopussa 1960-2005

Tabell 3. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m), vid utgången av åren 1960-2005

Vuosi År	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
1960	521	800 716	429 876	..
1961	533	819 972	436 903	..
1962	557	880 147	467 515	..
1963	570	944 758	501 476	..
1964	564	962 210	505 185	..
1965	560	990 982	518 309	..
1966	541	1 008 033	527 191	..
1967	525	1 097 868	581 512	1 589 933
1968	506	1 082 666	573 572	1 561 984
1969	508	1 242 293	667 909	1 835 546
1970	509	1 370 650	743 812	2 047 029
1971	490	1 417 011	769 527	2 092 736
1972	496	1 612 947	889 817	2 295 046
1973	466	1 513 451	827 027	2 088 641
1974	449	1 623 898	919 950	2 317 768
1975	450	2 048 109	1 214 159	3 089 645
1976	442	2 090 456	1 258 231	3 173 138
1977	446	2 274 605	1 375 615	3 447 387
1978	459	2 314 238	1 391 956	3 486 950
1979	466	2 419 601	1 515 882	3 747 990
1980	487	2 346 171	1 452 795	3 548 674
1981	483	2 478 938	1 551 154	3 807 399
1982	483	2 209 795	1 341 782	3 280 204
1983	484	2 359 749	1 451 535	3 610 824
1984	472	2 067 275	1 209 968	3 048 910
1985	439	1 649 687	954 710	2 272 177
1986	427	1 243 534	684 023	1 527 433
1987	415	841 293	387 865	820 732
1988	415	885 259	408 356	823 523
1989	441	1 053 405	498 819	899 960
1990	451	1 093 602	516 125	950 194
1991	464	1 031 146	482 109	852 414
1992	483	1 222 335	577 684	1 088 301
1993 ¹⁾	587	1 437 117	681 154	1 278 204
1994	589	1 557 501	702 616	1 201 193
1995	597	1 581 360	706 059	1 229 859
1996	589	1 543 721	692 965	1 199 579
1997	605	1 615 620	718 117	1 257 957
1998	615	1 681 225	741 704	1 291 463
1999	620	1 715 290	753 720	1 309 672
2000	612	1 670 285	740 301	1 277 263
2001	611	1 675 964	743 014	1 297 608
2002	630	1 639 133	728 233	1 253 057
2003	626	1 483 711	662 677	1 181 926
2004	649	1 551 484	689 517	1 200 019
2005	642	1 578 485	697 523	1 218 277

1) Rekisteröintiperuste muuttunut - Registreringsgrund ändrad 1.11.1993

Kuva 2. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) lukumäärä ja bruttovetoisuus, vuoden lopussa 1960-2005
Figur 2. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt antal och bruttodräktighet, vid utgången av åren 1960-2005

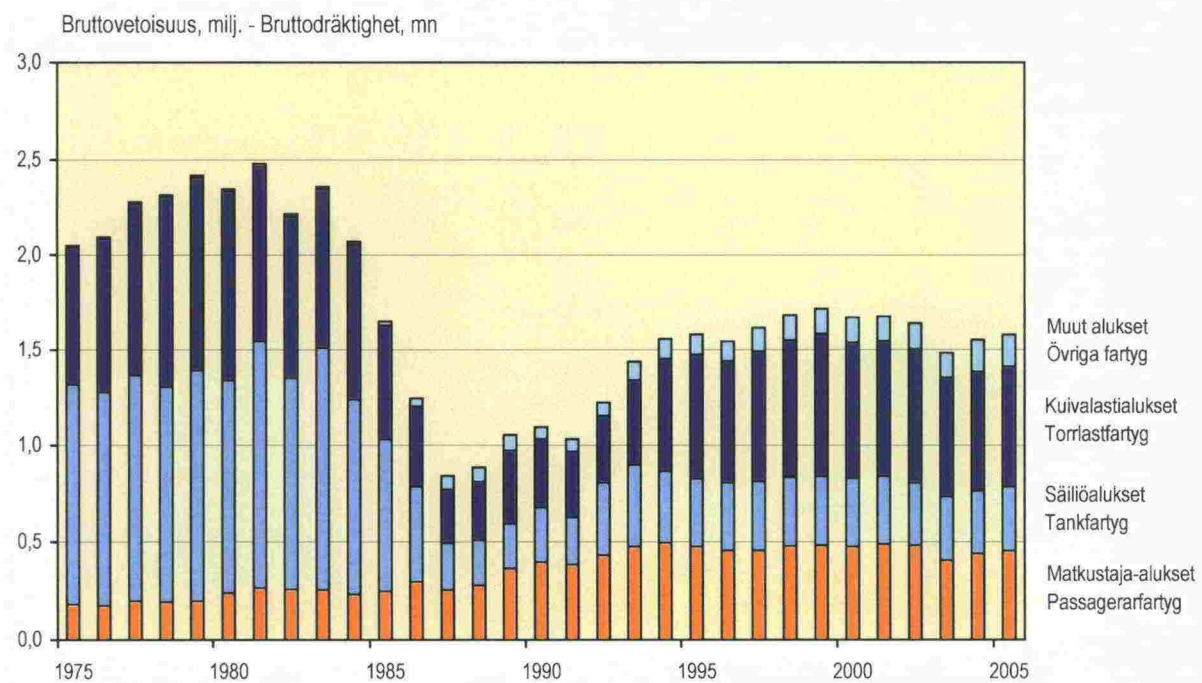
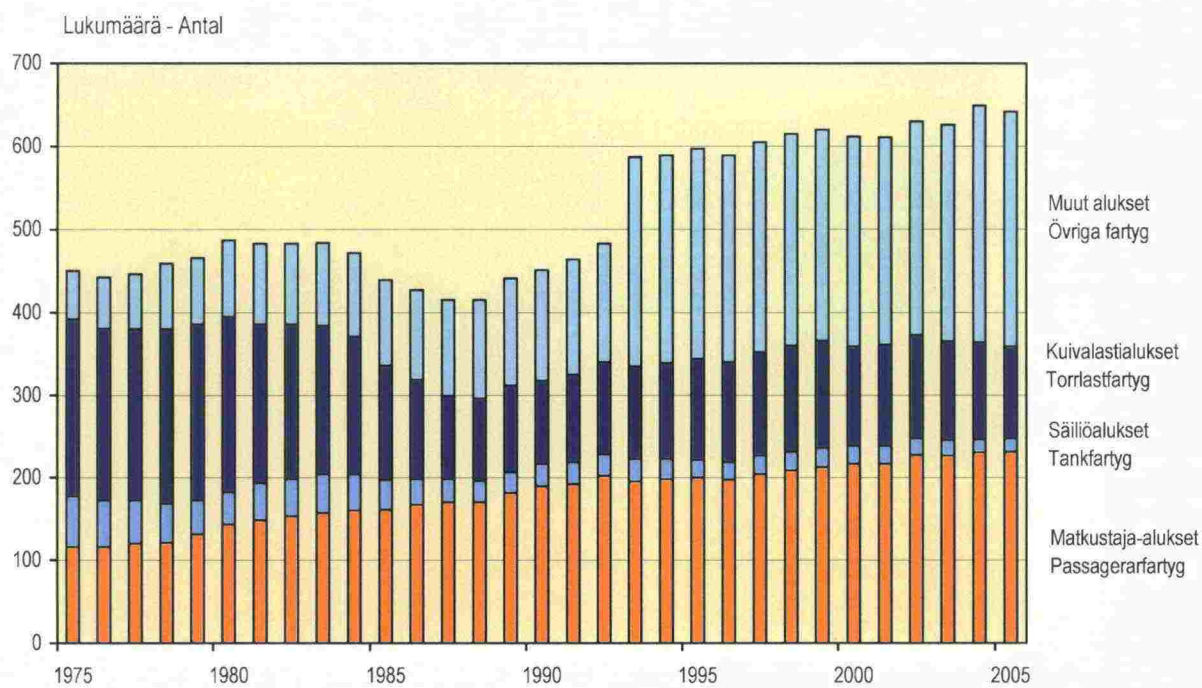


Taulukko 4. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) alustyypeittäin, vuoden lopussa 1960-2005
 Tabell 4. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 1960-2005

Vuosi År	Matkustaja-alukset		Säiliöalukset		Kuivalastialukset ¹⁾		Muut alukset		Yhteensä	
	Passagerarfartyg		Tankfartyg		Torrlastfartyg ¹⁾		Övriga fartyg		Summa	
	Luku-Antal	Brutto	Luku-Antal	Brutto	Luku-Antal	Brutto	Luku-Antal	Brutto	Luku-Antal	Brutto
1960	74	30 932	28	238 064			419	531 720	521	800 716
1961	73	34 417	27	230 475			433	555 080	533	819 972
1962	73	39 760	29	243 652			455	596 735	557	880 147
1963	75	42 871	32	291 191			463	610 696	570	944 758
1964	79	51 352	36	313 219			449	597 639	564	962 210
1965	80	53 622	40	332 047			440	605 313	560	990 982
1966	79	73 619	42	347 275			420	587 139	541	1 008 033
1967	80	85 587	45	423 926			400	588 355	525	1 097 868
1968	86	89 895	46	444 700			374	548 071	506	1 082 666
1969	90	94 077	51	584 425			367	563 791	508	1 242 293
1970	92	105 150	56	705 132			361	560 368	509	1 370 650
1971	99	114 994	58	732 998			333	569 019	490	1 417 011
1972	104	131 253	59	748 351			333	733 343	496	1 612 947
1973	112	171 764	57	731 687			297	610 000	466	1 513 451
1974	117	166 061	61	853 390			271	604 447	449	1 623 898
1975	116	179 861	61	1 138 629	215	720 489	58	9 130	450	2 048 109
1976	116	173 913	56	1 102 392	209	804 725	61	9 426	442	2 090 456
1977	120	197 921	52	1 169 465	208	897 952	66	9 267	446	2 274 605
1978	121	192 505	47	1 112 323	212	998 901	79	10 509	459	2 314 238
1979	131	196 651	41	1 193 557	214	1 018 841	80	10 552	466	2 419 601
1980	143	238 040	39	1 101 330	213	992 682	92	14 119	487	2 346 171
1981	148	263 673	45	1 281 984	193	918 246	97	15 035	483	2 478 938
1982	153	257 015	45	1 094 675	188	842 959	97	15 146	483	2 209 795
1983	157	252 102	47	1 257 860	180	835 836	100	13 951	484	2 359 749
1984	160	230 499	44	1 005 952	167	816 949	101	13 875	472	2 067 275
1985	161	246 112	36	784 471	139	597 967	103	21 137	439	1 649 687
1986	167	295 058	31	490 175	121	417 167	108	41 134	427	1 243 534
1987	170	253 589	28	241 604	101	274 900	116	71 200	415	841 293
1988	170	277 216	26	231 232	100	302 945	119	73 866	415	885 259
1989	181	364 473	25	230 034	106	379 781	129	79 117	441	1 053 405
1990	189	397 883	27	278 818	102	353 956	133	62 945	451	1 093 602
1991	192	384 483	26	242 794	107	339 599	139	64 270	464	1 031 146
1992	202	433 076	26	370 096	112	349 072	143	70 091	483	1 222 335
1993 ²⁾	195	477 573	27	421 257	113	443 010	252	95 277	587	1 437 117
1994	198	496 949	24	368 470	117	587 777	250	104 305	589	1 557 501
1995	200	476 958	21	348 304	123	649 402	253	106 696	597	1 581 360
1996	197	456 245	21	348 304	122	635 766	249	103 406	589	1 543 721
1997	204	457 233	22	352 766	126	681 567	253	124 054	605	1 615 620
1998	208	480 462	23	353 968	129	716 269	255	130 526	615	1 681 225
1999	212	483 018	23	354 197	131	747 052	254	131 023	620	1 715 290
2000	216	477 277	22	349 735	121	712 270	253	131 003	612	1 670 285
2001	216	489 808	22	349 735	123	705 473	250	130 948	611	1 675 964
2002	227	482 931	20	320 367	126	702 420	257	133 415	630	1 639 133
2003	226	406 874	19	326 890	120	619 199	261	130 748	626	1 483 711
2004	230	441 858	16	319 395	118	624 466	285	165 765	649	1 551 484
2005	231	454 450	16	329 527	112	627 740	283	166 768	642	1 578 485

¹⁾ 1960-1974 kuivalastialukset sisältyvät ryhmään "Muut alukset" - Åren 1960-1974 ingick torrlastfartygen i gruppen 'Övriga fartyg'
²⁾ Rekisteröintiperuste muuttunut 1.11.1993 - Registreringsgrund ändrad 1.11.1993

Kuva 3. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) alustypeittain, vuoden lopussa 1975-2005
 Figur 3. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 1975-2005



Taulukko 5. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) alustypeittäin, vuoden lopussa 2004-2005
 Tabell 5. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2004-2005

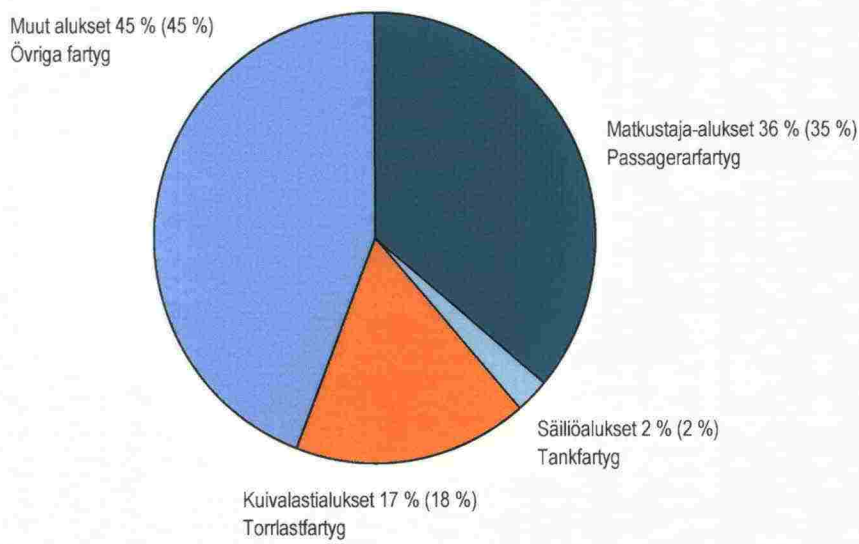
Alustyyppi Kokoluokka (brutto) Fartygstyp Storlek (brutto)	2005				2004			
	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg								
- 99	110	6 225	2 857	657	110	6 216	2 879	611
100 - 499	76	13 228	5 394	2 465	75	13 001	5 329	2 305
500 -	6	41 872	21 552	4 892	6	41 872	21 552	4 892
Yhteensä - Summa	192	61 325	29 803	8 014	191	61 089	29 760	7 808
Ro-ro-matkustaja-alukset - Roro-passagerarfartyg ¹								
- 99	1	54	17	0	2	91	29	0
100 - 499	16	4 008	1 291	1 955	16	4 008	1 291	1 955
500 -	22	389 063	225 481	44 092	21	376 670	221 105	36 572
Yhteensä - Summa	39	393 125	226 789	46 047	39	380 769	222 425	38 527
Ro-ro-lastialukset - Roro-lastfartyg								
- 99	2	124	46	80	2	124	46	80
100 - 499	4	718	217	240	4	718	217	240
500 -	31	421 582	127 834	236 254	31	405 304	122 599	232 574
Yhteensä - Summa	37	422 424	128 097	236 574	37	406 146	122 862	232 894
Irtolastialukset - Bulkfartyg								
- 99	-	-	-	-	-	-	-	-
100 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-
500 -	8	98 761	47 301	145 867	8	98 761	47 301	145 767
Yhteensä - Summa	8	98 761	47 301	145 867	8	98 761	47 301	145 767
Muut kuivalastialukset - Övriga torrlastfartyg								
- 99	11	525	192	264	11	525	192	264
100 - 499	27	7 925	3 520	10 192	29	8 671	3 957	11 330
500 -	29	98 105	45 653	114 630	33	110 363	51 228	127 884
Yhteensä - Summa	67	106 555	49 365	125 086	73	119 559	55 377	139 478
Säiliöalukset - Tankfartyg								
- 99	1	50	28	75	1	50	28	75
100 - 499	3	649	310	886	3	649	310	886
500 -	12	328 828	164 213	539 632	12	318 696	160 121	523 207
Yhteensä - Summa	16	329 527	164 551	540 593	16	319 395	160 459	524 168
Erikoisalukset - Specialfartyg ²								
- 99	38	2 253	668	29	36	2 099	621	29
100 - 499	52	11 295	3 378	1 109	54	11 712	3 504	1 025
500 -	25	120 982	36 898	106 771	25	120 982	36 898	101 957
Yhteensä - Summa	115	134 530	40 944	107 909	115	134 793	41 023	103 011
Muut alukset - Övriga fartyg								
- 99	91	5 337	1 749	390	91	5 324	1 749	400
100 - 499	66	15 346	5 278	6 990	69	15 455	5 322	7 464
500 -	11	11 555	3 646	807	10	10 193	3 239	502
Yhteensä - Summa	168	32 238	10 673	8 187	170	30 972	10 310	8 366
Kaikkiaan - I allt								
- 99	254	14 568	5 557	1 495	253	14 429	5 544	1 459
100 - 499	244	53 169	19 388	23 837	250	54 214	19 930	25 205
500 -	144	1 510 748	672 578	1 192 945	146	1 482 841	664 043	1 173 355
Yhteensä - Summa	642	1 578 485	697 523	1 218 277	649	1 551 484	689 517	1 200 019

¹ Alustyyppin nimi aiemmin matkustaja-autolautat - Fartygstypens namn tidigare passagerarbilfärjor

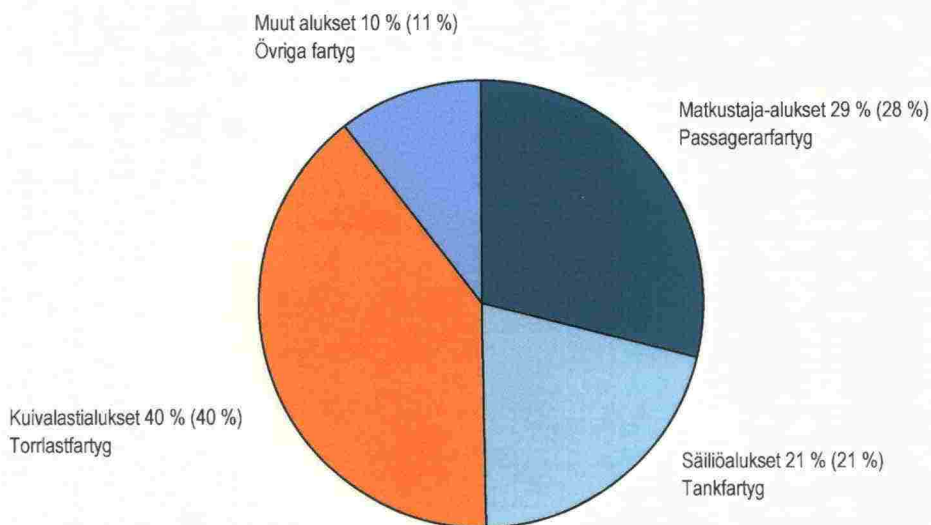
² Sisältää hinaajat, jäänmurtajat ja työntöproomit - Inkl. bogserbåtar, isbrytare och skjutpråmar

Kuva 4. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) alustyypeittäin, vuoden lopussa 2005 (2004)
Figur 4. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av år 2005 (2004)

Lukumäärä 642 alusta (649 alusta) - Antal 642 fartyg (649 fartyg)



Bruttovetoisuus 1,58 miljoonaa (1,55 milj.) - Bruttodräktighet 1,58 miljoner (1,55 mn)



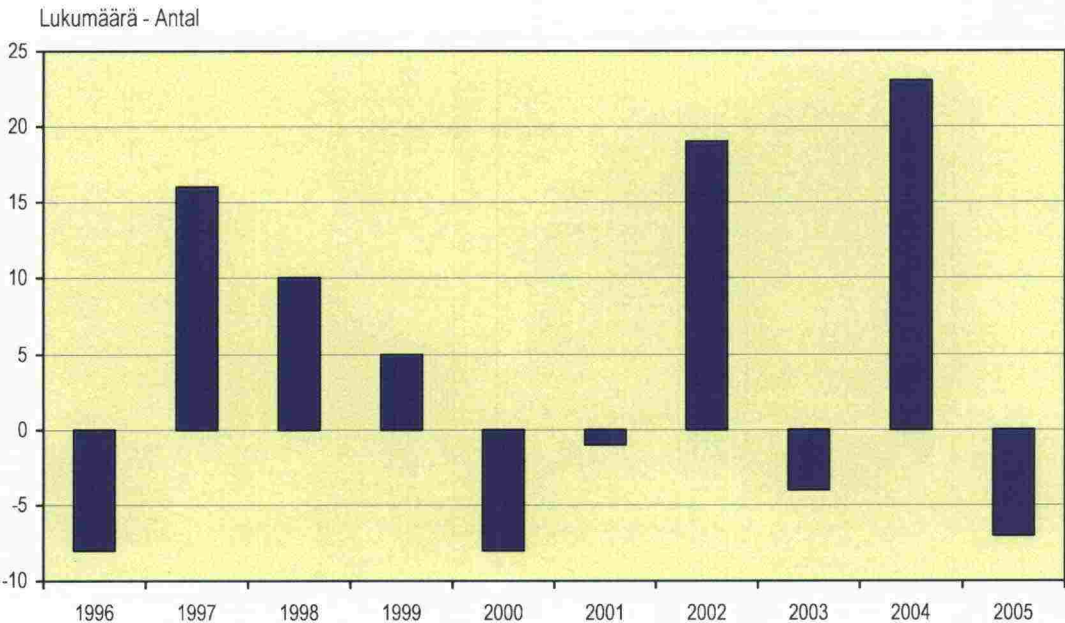
Taulukko 6. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) suuruudessa vuonna 2005 tapahtuneet muutokset

Tabell 6. Förändringar i den egentliga handelsflottans (längd >= 15 m) fartygsbestånd år 2005

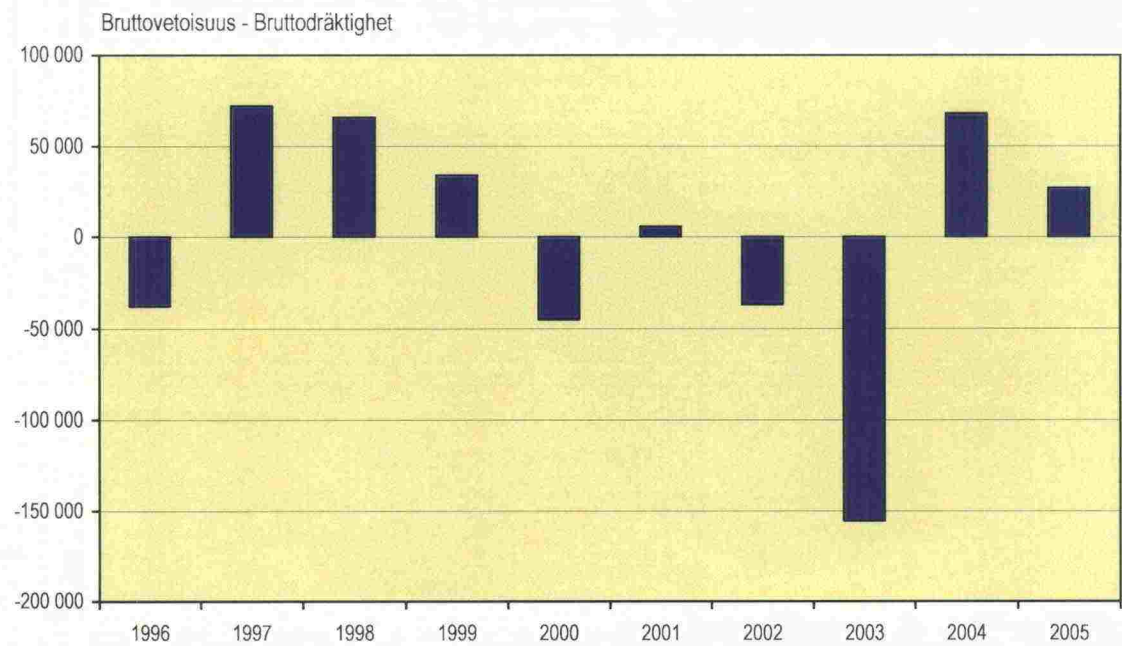
	Luku-Antal	Brutto	Netto	Dwt
Vuoden alkaessa - Vid årets början:				
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	230	441 858	252 185	46 335
Säiliöalukset - Tankfartyg	16	319 395	160 459	524 168
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	118	624 466	225 540	518 139
Muut alukset - Övriga fartyg	285	165 765	51 333	111 377
Yhteensä - Summa	649	1 551 484	689 517	1 200 019
Vähennys (-) tai lisäys - Minskning (-) eller ökning :				
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	1	12 592	4 407	7 726
Säiliöalukset - Tankfartyg	0	10 132	4 092	16 425
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	-6	3 274	-777	-10 612
Muut alukset - Övriga fartyg	-2	1 003	284	4 719
Yhteensä - Summa	-7	27 001	8 006	18 258
Vuoden päättyessä - Vid årets slut:				
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	231	454 450	256 592	54 061
Säiliöalukset - Tankfartyg	16	329 527	164 551	540 593
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	112	627 740	224 763	507 527
Muut alukset - Övriga fartyg	283	166 768	51 617	116 096
Yhteensä - Summa	642	1 578 485	697 523	1 218 277

Kuva 5a. Muutokset varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) lukumäärässä, 1996-2005

Figur 5a. Förändringar i den egentliga handelsflottans (längd >= 15 m) antal, 1996-2005



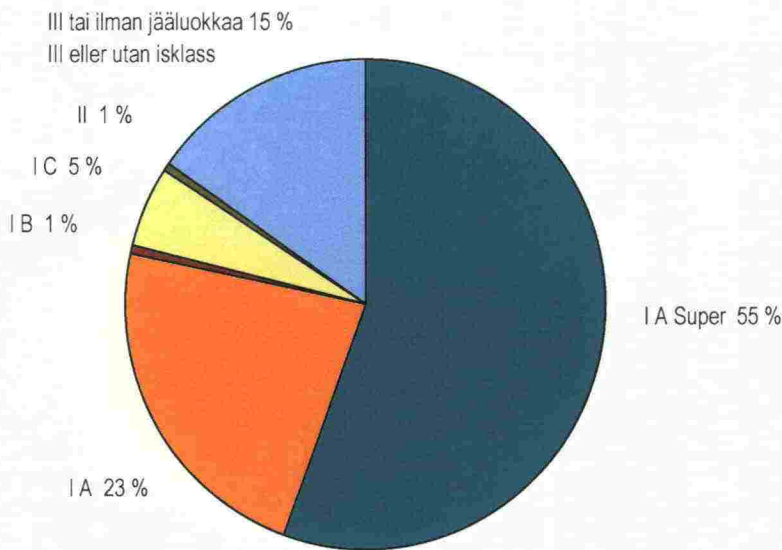
Kuva 5b. Muutokset varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) bruttovetoisuudessa, 1996-2005
Figur 5b. Förändringar i den egentliga handelsflottans (längd >= 15 m) bruttodräktighet, 1996-2005



Taulukko 7. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) jakautuminen jääluokkiin, vuoden lopussa 2005
Tabell 7. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt isklass, vid utgången av år 2005

Jääluokka Isklass	Matkustaja-alukset		Säiliöalukset		Kuivalastialukset		Muut alukset		Yhteensä	
	Passagerarfartyg		Tankfartyg		Torrlastfartyg		Övriga fartyg		Summa	
	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto
I A Super	8	328 881	7	196 278	22	321 425	8	28 600	45	875 184
I A	6	78 628	3	65 409	28	213 154	13	4 290	50	361 481
I B	-	-	-	-	3	6 129	4	4 313	7	10 442
I C	-	-	1	51 161	3	31 183	-	-	4	82 344
II	-	-	-	-	8	9 313	2	646	10	9 959
III tai ilman jääluokkaa - III eller utan isklass	217	46 941	5	16 679	48	46 536	256	128 919	526	239 075
Yhteensä - Summa	231	454 450	16	329 527	112	627 740	283	166 768	642	1 578 485

Kuva 6. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) jääluokittain bruttovetoisuuden mukaan, vuoden lopussa 2005
Figur 6. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt isklass och bruttodräktighet, vid utgången av år 2005



Taulukko 8. Alusten (pituus >= 15 m) keskimääräinen koko alustyypeittäin bruttovetoisuuden mukaan, vuoden lopussa 2001-2005
Tabell 8. Fartygens (längd >= 15 m) medelbruttodräktighet enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2001-2005

	2005	2004	2003	2002	2001
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	319	320	140	139	141
Ro-ro-matkustaja-alukset - Roro-passagerarfartyg ¹	10 080	9 763	9 763	11 147	12 557
Säiliöalukset - Tankfartyg	20 595	19 962	17 205	16 018	15 897
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	5 605	5 292	5 160	5 575	5 736
Muut alukset - Övriga fartyg	589	582	501	519	524
Kaikki alukset - Samtliga fartyg	2 459	2 391	2 370	2 602	2 743

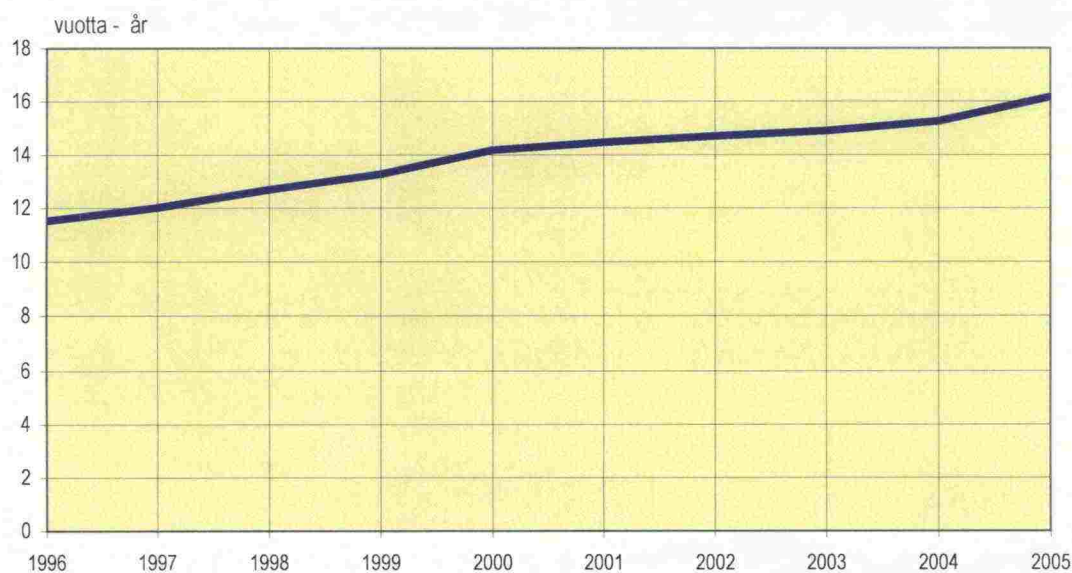
Taulukko 9. Alusten (pituus >= 15 m) keskimääräinen ikä alustyypeittäin bruttovetoisuuden suhteen, vuoden lopussa 2001-2005
Tabell 9. Fartygens (längd >= 15 m) genomsnittsålder enligt fartygstyp och bruttodräktighet, vid utgången av åren 2001-2005

	2005	2004	2003	2002	2001
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	21,47	20,62	47,29	46,36	47,04
Ro-ro-matkustaja-alukset - Roro-passagerarfartyg ¹	18,69	17,46	16,46	14,40	13,90
Säiliöalukset - Tankfartyg	7,22	7,81	9,84	12,66	12,91
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	16,30	14,67	13,53	13,41	13,80
Muut alukset - Övriga fartyg	25,50	24,80	23,12	21,35	20,47
Kaikki alukset - Samtliga fartyg	16,16	15,26	14,91	14,71	14,48

¹ Alustyyppin nimi aiemmin matkustaja-autolautat - Fartygstypens namn tidigare passagerarbilfärjor

Kuva 7. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) keskimääräinen ikä bruttovetoisuuden suhteen, vuoden lopussa 1996-2005

Figur 7. Den egentliga handelsflottans (längd >= 15 m) genomsnittsalder enligt bruttodräktighet, vid utgången av åren 1996-2005



1.2. Pienalukset

Pienaluksilla tarkoitetaan **alle 15 metrin, mutta vähintään 10 metrin pituisia aluksia**, jotka on merkitty vapaaehtoisesti alusrekisteriin. Vuoden 2005 lopussa pienaluksia oli kaikkiaan 273, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 4 481 ja nettovetoisuus 2 009.

Pienaluksista matkustaja-aluksia oli 50 %, kalastusaluksia 23 %, hinaajia 14 %, kuivalastialuksia 2 % ja muita aluksia 11 % (taulukko 10 ja kuva 8).

Kymmenvuotisjaksolla 1996 - 2005 pienalusten määrä on kasvanut 26 aluksella ja bruttovetoisuus 343 (taulukko 11).

1.2. Småfartyg

Med småfartyg avses **fartyg som är mindre än 15 meter men minst 10 meter långa** och som frivilligt införts i fartygsregistret. I slutet av år 2005 fanns det sammanlagt 273 småfartyg, vilkas sammanlagda dräktighet uppgick till 4 481 brutto och 2 009 netto.

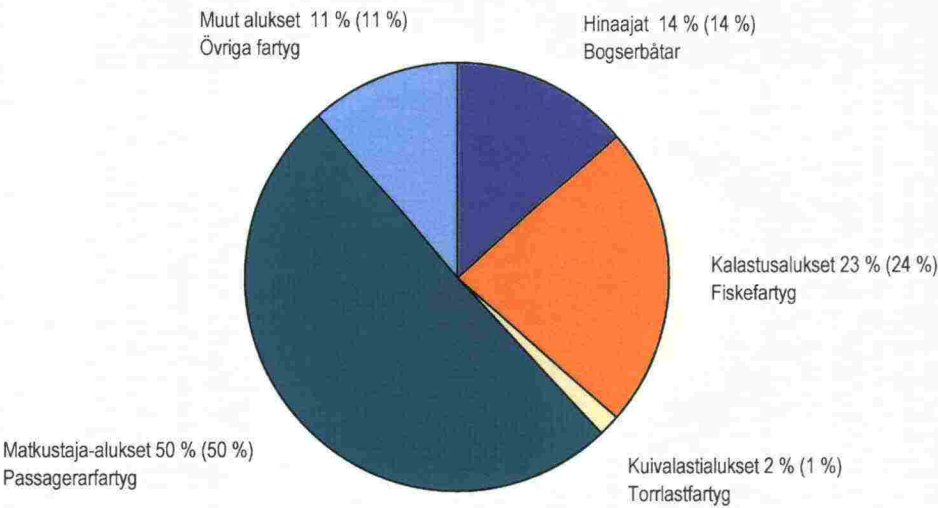
Av småfartygen var 50 % passagerarfartyg, 23 % fiskefartyg, 14 % bogserare, 2 % torrlastfartyg och 11 % andra fartyg (tabell 10 och bild 8).

Under perioden 1996–2005 ökade antalet småfartyg med 26 och bruttodräktigheten med 343 (tabell 11).

Taulukko 10. Pienalukset (pituus alle 15 m) alustypeittain, vuoden lopussa 2004-2005
Tabell 10. Småfartyg (längd under 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2004-2005

	2005			2004		
	Luku-Antal	Brutto	Netto	Luku-Antal	Brutto	Netto
Hinaajat - Bogserbåtar	37	610	165	37	610	165
Kalastusalukset - Fiskefartyg	62	816	275	65	882	300
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	5	86	36	4	69	30
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	138	2 579	1 412	137	2 561	1 409
Muut alukset - Övriga fartyg	31	390	121	30	325	101
Yhteensä - Summa	273	4 481	2 009	273	4 447	2 005

Kuva 8. Pienalukset (pituus alle 15 m) alustypeittain lukumäärän mukaan, vuoden lopussa 2005 (2004)
Figur 8. Småfartyg (längd under 15 m) enligt fartygstyp efter antal, vid utgången av år 2005 (2004)



Taulukko 11. Pienalukset (pituus alle 15 m), vuoden lopussa 1996-2005
Tabell 11. Småfartyg (längd under 15 m), vid utgången av åren 1996-2005

Vuosi-År	Luku-Antal	Brutto	Netto
1996	247	4 138	1 893
1997	249	4 167	1 888
1998	250	4 112	1 879
1999	253	4 191	1 919
2000	258	4 281	1 957
2001	258	4 264	1 940
2002	261	4 347	1 959
2003	269	4 386	1 980
2004	273	4 447	2 005
2005	273	4 481	2 009

1.3. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset

Proomuilla tarkoitetaan proomuiksi tyypitettyjä aluksia kokoon katsomatta lukuun ottamatta työntöproomuyhdistelmiä, jotka kuuluvat varsinaiseen kauppalaivastoon. Muilla kuljetuskoneettomilla aluksilla tarkoitetaan kokoon katsomatta ilman omaa konevoimaa kulkevia aluksia. Vuoden 2005 lopussa proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia oli kaikkiaan 156, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 68 903 ja nettovetoisuus 25 482. Vuoden aikana lukumäärä väheni yhdellä aluksella, mutta bruttovetoisuus kasvoi 157.

Proomuja aluksista oli 57 %, ruoppaajia 27 %, poralauttoja 5 %, uivia telakoita vajaa yksi prosentti ja muita aluksia 10 % (taulukko 12 ja kuva 9).

Vuodesta 1996 vuoteen 2005 proomujen määrä on kasvanut 34 aluksella ja bruttovetoisuus vastaavasti 13 775 (taulukko 13).

1.3. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri

Med pråmar avses fartyg av pråmtyp, oavsett storlek, med undantag av skjutbogserenheterna, som ingår i den egentliga handelsflottan. Med övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri avses alla fartyg, oavsett storlek, som saknar egen maskin. I slutet av år 2005 fanns det sammanlagt 156 pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri, vilkas dräktighet uppgick till totalt 68 903 brutto och 25 482 netto. Under året minskade antalet fartyg med ett, men bruttodräktigheten ökade med 157.

Av fartygen var 57 % pråmar, 27 % mudderverk, 5 % borrhälsor, knappt 1 % flytdockor och 10 % andra fartyg (tabell 12 och bild 9).

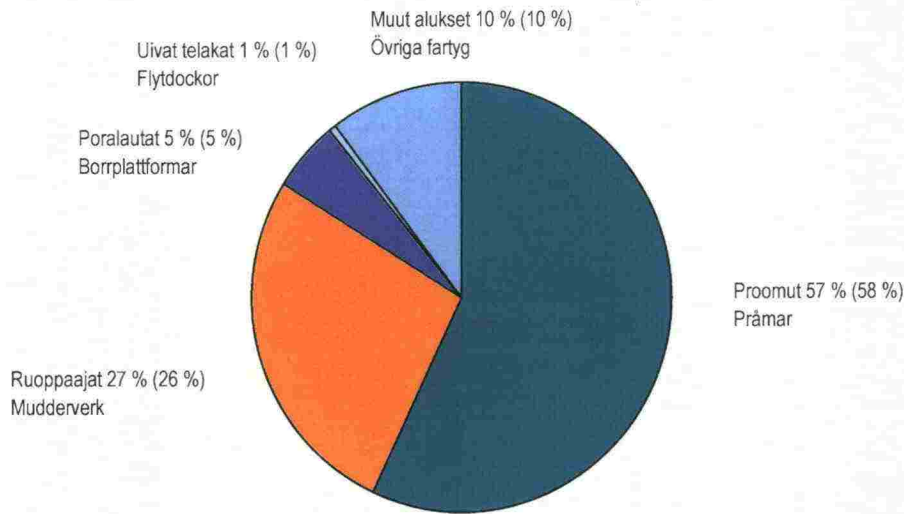
Från år 1996 till år 2005 har antalet pråmar ökat med 34 fartyg och bruttodräktigheten med 13 775 (tabell 13).

Taulukko 12. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset alustyypeittäin, vuoden lopussa 2004-2005
Tabell 12. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2004-2005

	2005			2004		
	Luku-Antal	Brutto	Netto	Luku-Antal	Brutto	Netto
Proomut - Pråmar	89	52 432	19 827	91	53 365	20 184
Ruoppaajat - Mudderverk	42	6 252	2 123	41	5 162	1 796
Poralautat - Borrhälsor	8	1 122	339	8	1 122	339
Uivat telakat - Flytdockor	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213
Muut alukset - Övriga fartyg	16	5 056	1 980	16	5 056	1 980
Yhteensä - Summa	156	68 903	25 482	157	68 746	25 512

Kuva 9. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset alustyypeittäin lukumäärän mukaan, vuoden lopussa 2005 (2004)

Figur 9. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri enligt fartygstyp och antal, vid utgången av år 2005 (2004)



Taulukko 13. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset, vuoden lopussa 1996-2005

Tabell 13. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri, vid utgången av åren 1996-2005

Vuosi År	Proomut			Muut kuljetuskoneettomat alukset			Yhteensä		
	Pråmar			Övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri			Summa		
	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto
1996	55	38 657	13 572	70	65 278	33 570	125	103 935	47 142
1997	63	45 260	15 532	68	44 018	21 375	131	89 278	36 907
1998	71	35 286	13 137	67	26 637	10 935	138	61 923	24 072
1999	79	35 786	12 812	69	27 082	11 070	148	62 868	23 882
2000	82	36 377	13 230	70	16 161	5 503	152	52 538	18 733
2001	86	36 712	13 310	69	16 055	5 465	155	52 767	18 775
2002	86	47 811	16 869	67	15 346	5 318	153	63 157	22 187
2003	90	53 263	20 152	66	15 381	5 328	156	68 644	25 480
2004	91	53 365	20 184	66	15 381	5 328	157	68 746	25 512
2005	89	52 432	19 827	67	16 471	5 655	156	68 903	25 482

2. Ulkomaanliikenteen kauppa-
alusluettelo

Laki ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta astui voimaan 1. tammikuuta 1992. Lain nojalla ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon voidaan tietyin edellytyksin merkitä Suomen alusrekisteriin rekisteröity lastialus tai sellainen muu alus, joka on tarkoitettu pääasiallisesti lastin kuljettamiseen sekä kolmansien maiden välillä liikennöivä ja vuoden 2002 alusta myös säännöllisesti suomalaisesta satamasta liikennöivä matkustaja-alus. Kauppa-

2. Förteckningen över handelsfartyg i
utrikesfart

Lagen om förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart trädde i kraft den 1 januari 1992. Med stöd av denna lag kan man under vissa förutsättningar i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart införa lastfartyg eller andra fartyg som är inskrivna i det finska fartygsregistret och som huvudsakligen är avsedda för godstransporter, även mellan tredje länder, och fr.o.m. år 2002 dessutom passagerarfartyg i linjetrafik från en finländsk hamn. För fartyg som är införda i

alusluetteloon merkityille aluksille myönnetään hakemuksesta tukea puolivuositain. Merenkululaitos valvoo ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkitsemisen edellytysten noudattamista.

Taulukossa 14 on esitetty kauppa-alusluetteloon merkittyjen alusten määrän kehitys vuosina 1996 – 2005.

Vuoden 2005 lopussa kauppa-alusluettelossa oli 115 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 1 371 368. Määrä väheni edellisvuodesta neljällä aluksella, mutta bruttovetoisuus kasvoi 26 139. Koko varsinaisesta kauppalaivastosta ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkittyjen alusten osuus oli 87 % bruttovetoisuudella mitattuna. Kauppa-alusluetteloon kuuluvien alusten bruttovetoisuudesta kuivalastialuksia oli 44 %, säiliöaluksia 24 %, matkustaja-aluksia 31 % ja muita aluksia vajaa prosentti. Taulukossa 15 ja kuvassa 10 ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkityt alukset on esitetty alustyypeittäin.

förteckningen över handelsfartyg kan man ansöka om stöd, som utbetalas halvårsvis. Sjöfartsverket övervakar att grunderna för införande i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart iakttas.

Tabell 14 visar utvecklingen av antalet fartyg som införts i förteckningen över handelsfartyg åren 1996–2005.

I slutet av år 2005 omfattade förteckningen över handelsfartyg 115 fartyg, vilkas bruttodräktighet uppgick till totalt 1 371 368. Antalet minskade från året innan med fyra fartyg, men bruttodräktigheten ökade med 26 139. Av hela den egentliga handelsflottan utgjorde andelen fartyg som införts i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart 87 % i bruttodräktighet mätt. Av bruttodräktigheten för fartygen i förteckningen över handelsfartyg stod torrlastfartygen för 44 %, tankfartygen för 24 %, passagerarfartygen för 31 % och andra fartyg för knappt 1 %. Tabell 15 och bild 10 presenterar fartygen i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart per fartygstyp.

Taulukko 14. Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkityt alukset ja niiden osuus varsinaisesta kauppalaivastosta (pituus >= 15 m), vuoden lopussa 1996-2005

Tabell 14. I förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart inskrivna fartyg och deras andel av den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m), vid utgången av åren 1996-2005

Vuosi År	Luku Antal	Osuus % Andel	Brutto	Osuus % Andel	Netto	Osuus % Andel	Dwt	Osuus % Andel
1996	86	14,6	899 021	58,2	372 787	53,8	1 003 227	83,6
1997	95	15,7	984 123	60,9	400 851	55,8	1 060 152	84,3
1998	103	16,7	1 051 136	62,5	422 745	57,0	1 114 440	86,3
1999	107	17,3	1 082 151	63,1	433 074	57,5	1 130 720	86,3
2000	106	17,3	1 057 943	63,3	425 129	57,4	1 106 399	86,6
2001	110	18,0	1 031 479	61,5	419 910	56,5	1 115 425	86,0
2002 ¹	129	20,5	1 465 356	89,4	669 827	92,0	1 131 239	90,3
2003	121	19,3	1 312 881	88,5	605 356	91,4	1 071 590	90,7
2004	119	18,3	1 345 229	86,7	621 362	90,1	1 068 532	89,0
2005	115	17,9	1 371 368	86,9	629 247	90,2	1 083 321	88,9

¹ Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta annetun lain muutokset vuonna 2002: Kauppa-alusluetteloon voidaan merkitä myös säännöllisesti suomalaisesta satamasta liikennöivä matkustaja-alus sekä myös yli 20 vuotta vanhat lasti- tai matkustaja-alukset. Ändringar i lagen om en förteckning över handelsfartyg i utrikesfart, 2002: I handelsfartygsförteckningen kan även inskrivas passagerarfartyg som regelbundet trafikerar finska hamnar och last- och passagerarfartyg som är över 20 år gamla.

Taulukko 15. Ulkomaanliikenteen kauppaa-alusluetteloon merkityt alukset ja niiden osuus varsinaisesta kauppalaivastosta (pituus >= 15 m), vuoden lopussa 2004-2005

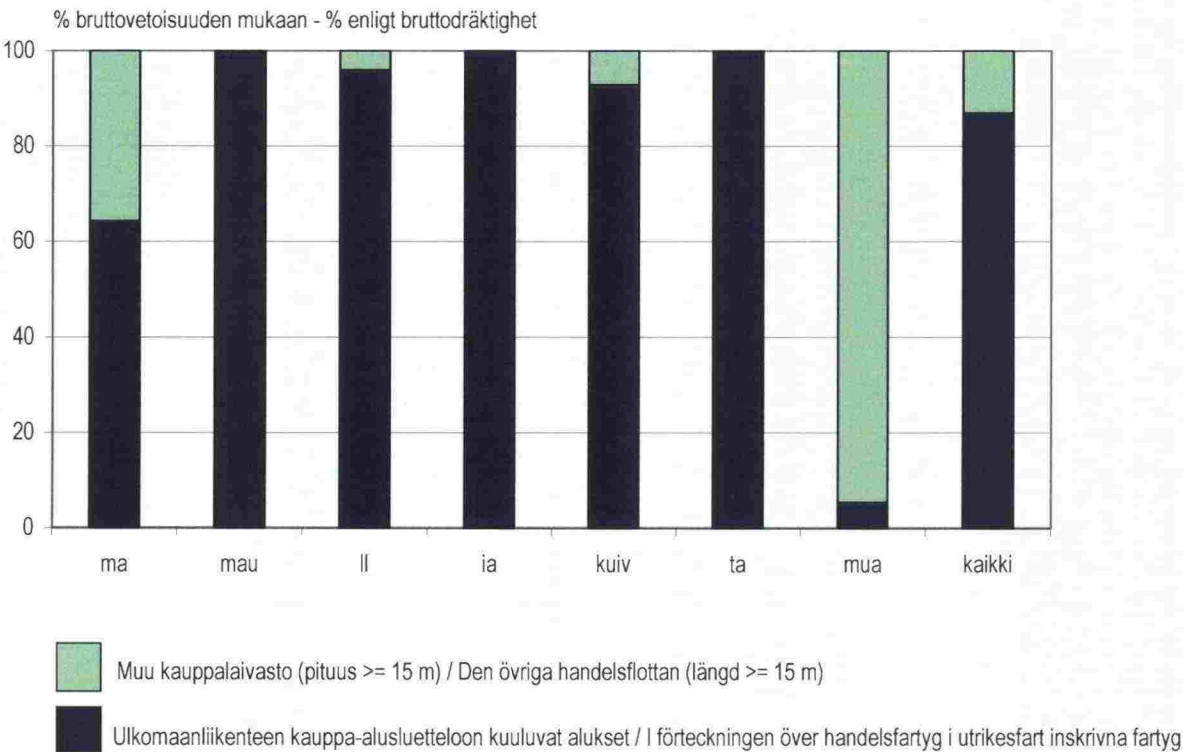
Tabell 15. I förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart inskrivna fartyg och deras andel av den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m), vid utgången av åren 2004-2005

	2005				2004			
	Luku Antal	Osuus % Andel	Brutto	Osuus % Andel	Luku Antal	Osuus % Andel	Brutto	Osuus % Andel
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg	3	1,6	39 416	64,3	3	1,6	39 416	64,5
Ro-ro-matkustaja-alukset - Roro-passagerarfartyg ¹	14	35,9	391 115	99,5	12	30,8	368 451	96,8
Ro-ro-lastialukset - Roro-lastfartyg	29	78,4	405 271	95,9	30	81,1	399 264	98,3
Irtolastialukset - Bulkfartyg	8	100,0	98 761	100,0	8	100,0	98 761	100,0
Muut kuivalastialukset - Övriga torrlastfartyg	31	46,3	98 900	92,8	36	49,3	111 564	93,3
Säiliöalukset - Tankfartyg	12	75,0	328 828	99,8	12	75,0	318 696	99,8
Muut alukset - Övriga fartyg	18	6,4	9 077	5,4	18	6,3	9 077	5,5
Yhteensä - Summa	115	17,9	1 371 368	86,9	119	18,3	1 345 229	86,7

¹ Alustyyppin nimi aiemmin matkustaja-autolautat - Fartygstypens namn tidigare passagerarbilfärjor

Kuva 10. Ulkomaanliikenteen kauppaa-alusluetteloon merkittyjen alusten osuus varsinaisesta kauppalaivastosta (pituus >= 15 m), vuoden lopussa 2005

Figur 10. I förteckningen över handelsfartyg inskrivna fartyg och deras andel av den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m), vid utgången av år 2005



3. Aluskiinnitykset

Kauppa-aluksille oli vahvistettu vuoden 2005 lopussa kaikkiaan 725 aluskiinnitystä, joiden yhteisarvo oli 1 583 miljoonaa euroa. Eniten kiinnityksiä euromääräisesti oli matkustaja-aluksilla (46 %) ja kuivalastialuksilla (41 %).

Vuosina 1996 - 2005 kiinnitysten rahallinen arvo on ollut 1,5 - 1,9 miljoonaa euroa ja kiinnitysten lukumäärä on vaihdellut 725 - 880 välillä (taulukko 16 ja kuva 11).

3. Inteckningar i fartyg

I slutet av år 2005 hade sammanlagt 725 inteckningar fastställts för handelsfartyg - totalvärdet uppgick till 1 583 miljoner euro. Flest inteckningar uttryckt i euro hade passagerarfartyg (46 %) och torrlastfartyg (41 %).

Åren 1996-2005 uppgick inteckningarnas värde i pengar till 1,5-1,9 miljoner euro och antalet inteckningar varierade mellan 725 och 880 (tabell 16 och bild 11).

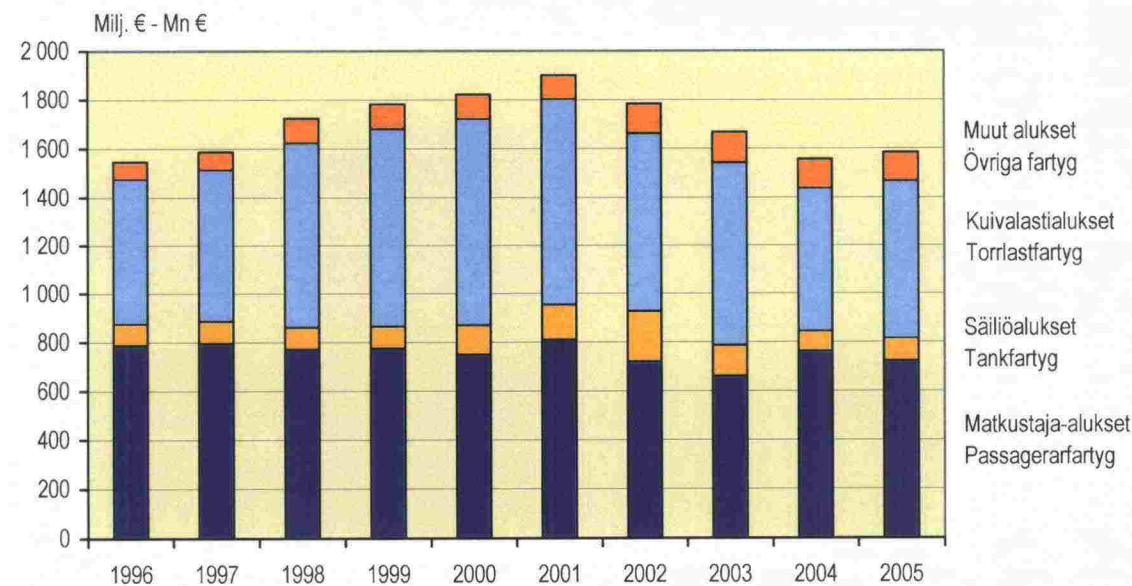
Taulukko 16. Aluskiinnitykset alustyypeittäin, vuoden lopussa 1996-2005

Tabell 16. Inteckningar i fartyg enligt fartygstyp, vid utgången av åren 1996-2005

Vuosi År	Matkustaja-alukset		Säiliöalukset		Kuivalastialukset		Muut alukset		Yhteensä	
	Passagerarfartyg		Tankfartyg		Torrlastfartyg		Övriga fartyg		Summa	
	Kiinnitysten lukumäärä	milj. €	Kiinnitysten lukumäärä	milj. €	Kiinnitysten lukumäärä	milj. €	Kiinnitysten lukumäärä	milj. €	Kiinnitysten lukumäärä	milj. €
	Antal	mn €	Antal	mn €	Antal	mn €	Antal	mn €	Antal	mn €
	inteckningar		inteckningar		inteckningar		inteckningar		inteckningar	
1996	327	786	14	89	136	601	353	71	830	1 547
1997	321	795	14	90	136	629	337	72	808	1 586
1998	317	771	14	89	132	763	412	99	875	1 722
1999	318	774	14	90	134	815	414	101	880	1 780
2000	308	749	14	121	130	849	358	102	810	1 821
2001	301	810	16	142	135	850	356	100	808	1 902
2002	285	720	14	206	119	734	342	122	760	1 782
2003	286	659	11	128	116	756	350	122	763	1 665
2004	288	763	4	81	104	593	340	119	736	1 556
2005	301	722	4	93	96	652	324	116	725	1 583

Kuva 11. Aluskiinnitykset (milj. €) alustyypeittäin, vuoden lopussa 1996-2005

Figur 11. Inteckningar i fartyg (mn €) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 1996-2005



4. Merimiesten määrä

Merimiehiä koskevat tiedot on saatu Merenkulku-
laitoksen pitämästä merimiesrekisteristä, joka
perustuu merimieskatselmuslakiin (1005/86).
Lain mukaan varustamon on ilmoitettava, kun
merimies aloittaa ja lopettaa palvelun aluksella.
Tilasto sisältää suomalaisilla aluksilla palvelleiden
suomalaisten merimiesten ohella myös
suomalaisilla aluksilla palvelleet ulkomaiset
merimiehet sekä lisäksi ulkomaisilla aluksilla
palvelleita suomalaisia merimiehiä, sikäli kun
heistä on saatu tietoja. Henkilötyövuosiin on
päästy jakamalla kunkin ammatin päivinä
ilmoitetut palvelujaksot 170:llä.

Vuonna 2005 merimiesammateissa tehtiin
kaikkiaan 8 886 henkilötyövuotta, josta
ulkomaan liikenteen osuus oli 82 % ja kotimaan
liikenteen 18 %. Edelliseen vuoteen verrattuna
henkilötyövuosien määrä kasvoi neljä prosenttia
eli 321 henkilötyövuotta. Naisten osuus tehdyistä
henkilötyövuosista oli 27 %. Ulkomaiset
merimiehet tekivät runsaat kolme prosenttia
henkilötyövuosista. Vuosina 1997 - 2005
henkilötyövuosien määrä on vähentynyt 1387:llä
eli 14 prosenttia (taulukko 17 ja kuva 12).
Merimiesammateissa työskenteli vuonna 2005
kaikkiaan 11 385 eri henkilöä, josta naisia oli
3264. Viimeisten kymmenen vuoden aikana
henkilömäärä on ollut 11 000 - 13 000.

Taulukossa 18 on esitetty eri merimies-
ammateissa tehdyt henkilötyövuodet vuonna
2005 sekä lisäksi kesäkuun ja joulukuun
viimeisenä päivänä aluksilla olleiden merimiesten
lukumäärä ulkomaan ja kotimaan liikenteessä.
Lisätietoja merimiehistä on saatavissa
Merenkululaitoksen tilastoja -sarjan vuosi-
julkaisusta Merimiestilasto.

Taulukko 17. Merimiesammateissa tehdyt henkilötyövuodet sekä 30.6. ja 31.12. aluksilla olleiden
merimiesten lukumäärä, 1996-2005

Tabell 17. Årsverken i sjömansyrken samt antal sjömän på fartygen 30.6 och 31.12, 1996-2005

Vuosi - År	Henkilötyövuodet - Årsverken			Lukumäärä - Antal			
	Miehet	Naiset	Yhteensä	Ajankohtina 30.6. ja 31.12. aluksilla olleet merimiehet			
	Män	Kvinnor	Summa	Antalet sjömän på fartygen 30.6 och 31.12			
	Henkilötyöv. Årsverken	Henkilötyöv. Årsverken	Henkilötyöv. Årsverken	30.6.	31.12.	30.6.	31.12.
				Henkilöä Personer	josta naisia därav kvinnor	Henkilöä Personer	josta naisia därav kvinnor
1996	5 337	1 483	4 439	1 259
1997	7 481	2 792	10 273	5 140	1 426	4 211	1 244
1998	7 334	2 776	10 110	5 255	1 543	4 043	1 207
1999	7 529	2 771	10 300	5 761	1 683	3 881	1 105
2000	6 999	2 599	9 598	4 960	1 370	3 712	1 045
2001	7 009	2 526	9 535	4 829	1 335	3 822	1 031
2002	6 919	2 530	9 449	4 689	1 279	3 817	1 041
2003	6 689	2 430	9 119	4 608	1 291	3 566	1 001
2004	6 310	2 255	8 565	4 690	1 349	3 420	976
2005	6 483	2 403	8 886	4 601	1 280	3 427	976

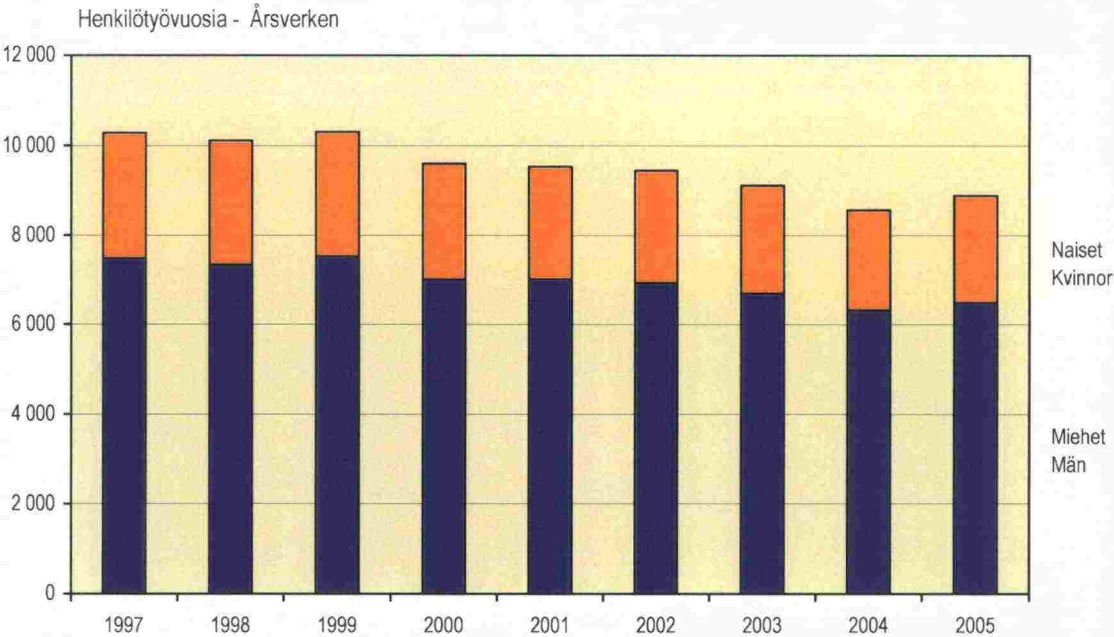
4. Antal sjömän

Uppgifterna om sjömän är tagna ur
sjömansregistret, som Sjöfartsverket för med stöd
av mönstringslagen (1005/1986). Enligt lagen är
rederierna skyldiga att meddela när en sjömän
inleder och avslutar tjänstgöring på ett fartyg.
Statistiken omfattar förutom finländska sjömän
som tjänstgjort på finländska fartyg även
utländska sjömän som tjänstgjort på finländska
fartyg och därtill finländska sjömän som
tjänstgjort på utländska fartyg, i den mån
uppgifter om dessa funnits att tillgå. Årsverkena
har räknats ut genom att tjänstgöringsperioderna
inom respektive yrke uttryckt i dagar dividerats
med 170.

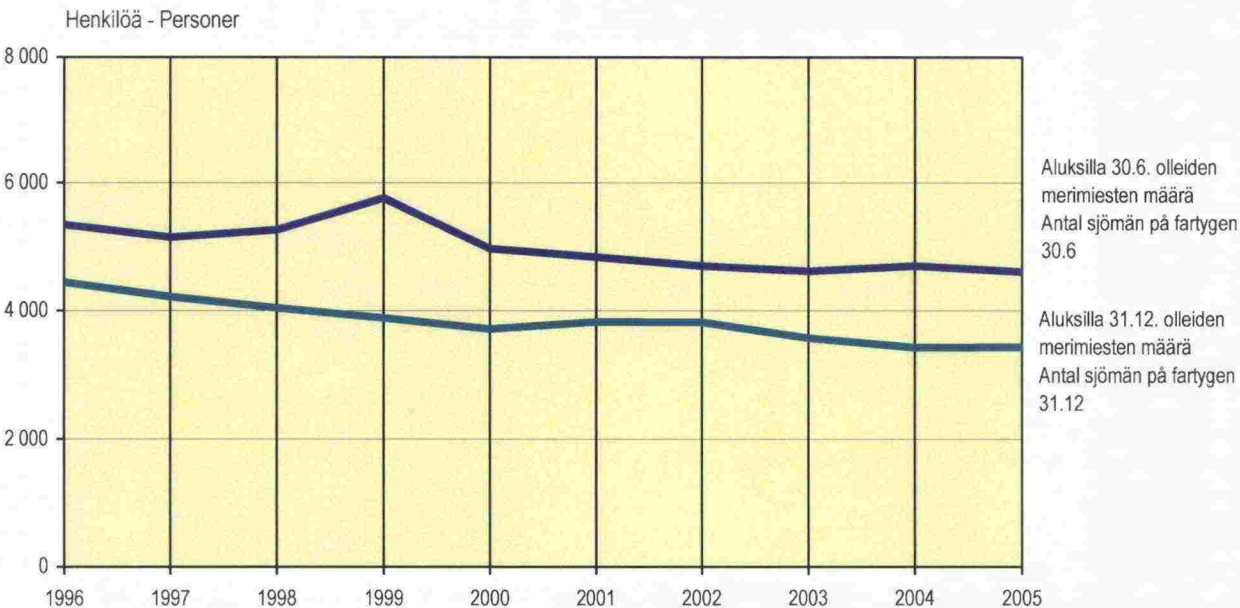
År 2005 utfördes sammanlagt 8 886 årsverken i
sjömansyrkena, varav utrikesfartens andel var 82
% och inrikesfartens 18 %. Jämfört med året
innan ökade antalet årsverken med 4 %, dvs. 321
årsverken. Kvinnornas andel av årsverkena
uppgick till 27 %. Utländska sjömän stod för över
3 % av årsverkena. Åren 1997-2005 minskade
antalet årsverken med 1 387, dvs. 14 % (tabell 17
och bild 12). I sjömansyrken arbetade år 2005
sammanlagt 11 385 personer, av vilka 3 264 var
kvinnor. Antalet har under de senaste tio åren
uppgått till 11 000-13 000 personer.

Tabell 18 visar årsverkena i olika sjömansyrken år
2005 samt antalet sjömän på fartygen i utrikes-
och inrikesfart den sista juni och den sista
december. Närmare uppgifter om sjömän finns i
den årliga statistiken över sjömän som ingår i
serien Statistik från Sjöfartsverket.

Kuva 12. Merimiesammateissa tehdyt henkilötyövuodet, 1997-2005
Figur 12. Årsverken i sjömansyrken, 1997-2005



Kuva 13. Aluksilla 30.6. ja 31.12. olleiden merimiesten lukumäärä, 1996-2005
Figur 13. Antal sjömän på fartygen 30.6 och 31.12, 1996-2005



Taulukko 5. Merimiesammateissa tehdyt henkilötyövuodet sekä 30.6. ja 31.12. aluksilla olleiden merimiesten lukumäärä ammateittain, 2005

Tabell 5. Arsverken i sjömansyrken samt antal sjömän på fartygen 30.6 och 31.12 yrkesvis, 2005

Ammatti - Yrke	Henkilötyövuodet - Årsverken			Lukumäärä - Antal					
				Aluksilla olleet merimiehet - Sjömän på fartygen					
				30.6.2005			31.12.2005		
	Ulkomaan liikenne Utrikes trafik	Kotimaan liikenne Inrikes trafik	Yhteensä Totalt	Ulkomaan liikenne Utrikes trafik	Kotimaan liikenne Inrikes trafik	Yhteensä Totalt	Ulkomaan liikenne Utrikes trafik	Kotimaan liikenne Inrikes trafik	Yhteensä Totalt
Päällikkö - Befälhavare	300	351	651	145	214	359	122	79	201
Yliperämies - Överstyrman	290	32	322	131	14	145	123	7	130
I perämies - I styrman	269	17	286	129	4	133	112	7	119
II perämies - II styrman	104	14	118	52	2	54	49	4	53
III perämies - III styrman	8	2	10	2	1	3	4	-	4
Perämies - Styrman	13	7	20	7	3	10	2	3	5
Laivuri/kuljettaja - Skeppare	-	39	39	-	18	18	-	18	18
Linjaluotsi - Linjelots	23	0	23	11	-	11	10	-	10
Radiosähköttäjä - Radiotelegrafist	-	3	3	-	2	2	-	1	1
Pursimies yt - Båtsman at	55	9	64	27	4	31	22	2	24
Pursimies - Båtsman	95	8	103	45	7	52	45	-	45
Kansikorjausmies yt - Däcksreparatör at	76	5	81	38	2	40	35	-	35
Kansikorjausmies - Däcksreparatör	69	1	70	33	1	34	24	-	24
Matruusi yt - Matros at	173	62	235	83	30	113	70	19	89
Matruusi - Matros	206	68	274	100	44	144	85	19	104
Kansimies yt - Däckskarl at	3	83	86	3	37	40	-	35	35
Kansimies - Däckskarl	10	222	232	9	194	203	3	20	23
Puolimatruusi yt - Lättmatros at	143	12	155	75	6	81	56	3	59
Puolimatruusi - Lättmatros	165	7	172	95	4	99	71	2	73
Muu kansihenkilökunta - Övrig däckspersonal	72	40	112	29	42	71	20	10	30
Kansihenkilökunta yht. - Däckspersonal totalt	2 074	982	3 056	1 014	629	1 643	853	229	1 082
Konepäällikkö - Maskinchef	286	179	465	137	93	230	118	56	174
Konemestari - Maskinmästare	9	17	26	6	9	15	5	3	8
Päiväkonemestari - Dagmaskinmästare	19	-	19	13	-	13	9	-	9
I konemestari - I maskinmästare	230	16	246	103	4	107	100	4	104
II konemestari - II maskinmästare	152	4	156	71	2	73	65	2	67
III konemestari - III maskinmäst.	2	0	2	1	-	-	-	-	-
Sähkömestari - Elmästare	38	4	42	18	-	18	15	1	16
Yhtenäispäälylystö - Enhetsbefäl	6	93	99	3	60	63	1	17	18
Koneenhoitaja - Maskinskötare	2	4	6	1	2	3	1	2	3
Korjausmies yt - Reparatör at	72	16	88	31	3	34	34	2	36
Korjausmies - Reparatör	121	0	121	51	-	51	57	-	57
Sähkömies yt - Elektriker at	69	4	73	34	1	35	28	1	29
Sähkömies - Elektriker	96	5	101	47	2	49	43	1	44
Konevahtimies - Maskinvaktman	50	13	63	28	10	38	22	3	25
Konemies yt - Maskinman at	45	12	57	24	1	25	18	9	27
Konemies - Maskinman	86	21	107	46	17	63	33	5	38
Muu konehenkilökunta - Övrig maskinpersonal	20	17	37	19	11	30	5	4	9
Konehenkilökunta yht. - Maskinpersonal totalt	1 303	405	1 708	633	215	848	554	110	664
Ravintolahenkilökunta - Restaurangpersonal	2 582	163	2 745	1 280	127	1 407	1 090	25	1 115
Hotellihenkilökunta - Hotellpersonal	632	3	635	311	6	317	252	-	252
Myyälähenkilökunta - Försäljningspersonal	481	2	483	254	1	255	197	1	198
Muu palveluhenkilökunta - Övrig servicepersonal	252	7	259	124	7	131	115	1	116
Taloushenkilökunta yht. - Ekonomipersonal totalt	3 947	175	4 122	1 969	141	2 110	1 654	27	1 681
Kaikkian - I allt ¹	7 324	1 562	8 886	3 616	985	4 601	3 061	366	3 427

¹Merimiesammateissa toimineiden eri henkilöiden kokonaismäärä vuonna 2005 oli 11 385, josta naisia 3 264 -
Antalet yrkesverksamma sjömän år 2005 var 11 385, därav 3 264 kvinnor.

5. Maailman kauppalaivasto

Maailman kauppalaivastoon, johon tässä tilastossa luetaan kaikki omalla konevoimalla kulkevat bruttovetoisuudeltaan vähintään 100 olevat alukset, kuului vuoden 2005 päättyessä kaikkiaan 92 105 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 675 miljoonaa. Alusten keskimääräinen ikä oli 22 vuotta.

Vuonna 2005 valmistui uudisrakennuksina 2 129 alusta, joiden bruttovetoisuus oli 47 miljoonaa. Maailman kauppalaivastosta poistui saman vuoden aikana 551 alusta, joiden bruttovetoisuus oli 4,2 miljoonaa. Näiden alusten keskimääräinen ikä oli 32 vuotta.

EU-maiden osuus alusten määrästä oli 14 750 eli 16 % ja bruttovetoisuudesta 136 miljoonaa eli 20 %. EU-maista eniten aluksia oli Kreikalla bruttovetoisuuden mukaan. Seuraavina tulivat Malta, Kypros, Britannia, Italia, Saksa ja Tanska. EU:n ulkopuolella suurin kauppalaivasto oli Panamalla, jonka osuus koko maailman kauppalaivaston bruttovetoisuudesta oli 142 miljoonaa eli 21 %. Seuraavina tulivat Liberia, Kiina ja Bahama.

Taulukossa 19 ja kuvassa 14 on esitetty EU-maiden kauppalaivasto sekä suurimmat EU:n ulkopuoliset kauppalaivastot vuoden 2005 lopussa.

Alusryhmittäin maailman kauppalaivasto jakaantui seuraavasti: matkustaja-aluksia ja ro-ro-matkustaja-aluksia oli 6 512 bruttovetoisuudeltaan 29 miljoonaa (4 % koko tonnistosta), kuivalastialuksia 30 145 bruttovetoisuudeltaan 382 miljoonaa (57 %), säiliöaluksia 11 785 bruttovetoisuudeltaan 231 miljoonaa (34 %) ja muita aluksia 43 663 bruttovetoisuudeltaan 32 miljoonaa (5 %). Taulukossa 20 ja kuvassa 15 tiedot on esitetty tarkemmin alustyypeittäin.

Taulukossa 21 ja kuvassa 16 on esitetty aikasarja maailman kauppalaivaston kehityksestä alustyypeittäin vuosina 1993-2005.

Maailman kauppalaivastoa koskevat tiedot perustuvat julkaisuun Lloyd's Register – Fairplay Ltd., World Fleet Statistics.

5. Världshandelsflottan

Världshandelsflottan, varmed i denna statistik avses alla fartyg med eget framdrivningsmaskineri och en bruttodräktighet av minst 100, omfattade vid utgången av år 2005 sammanlagt 92 105 fartyg, vilkas bruttodräktighet uppgick till totalt 675 miljoner. Fartygens genomsnittliga ålder var 22 år.

Under år 2005 färdigställdes 2 129 nybyggen med en sammanlagd bruttodräktighet av 47 miljoner. Ur världshandelsflottan avskrevs samma år 551 fartyg med en bruttodräktighet av 4,2 miljoner. Deras genomsnittliga ålder var 32 år.

EU-ländernas andel av världshandelsflottan uppgick till 14 750 fartyg, dvs. 16 %, och andelen av bruttodräktigheten till 136 miljoner, dvs. 20 %. Av EU-länderna hade Grekland den största handelsflottan enligt bruttodräktighet. Efter Grekland följde i bruttodräktighet mätt Malta, Cypern, Storbritannien, Italien, Tyskland och Danmark. Den största handelsflottan utanför EU hade Panama, vars andel av bruttodräktigheten för hela världens handelsflotta var 142 miljoner, dvs. 21 %. Efter Panama följde Liberia, Kina och Bahamas.

Tabell 19 och bild 14 visar EU-ländernas handelsflotta och de största handelsflottorna utanför EU i slutet av år 2005.

Världshandelsflottan fördelade sig på olika fartygsgrupper enligt följande: 6 512 passagerarfartyg och ro-ro-passagerarfartyg med en bruttodräktighet av 29 miljoner (4 % av hela tonnaget), 30 145 torrlastfartyg med en bruttodräktighet av 382 miljoner (57 %), 11 785 tankfartyg med en bruttodräktighet av 231 miljoner (34 %) och 43 663 övriga fartyg med en bruttodräktighet av 32 miljoner (5 %). Tabell 20 och bild 15 presenterar dessa uppgifter i detalj per fartygstyp.

Tabell 21 och bild 16 visar tidserien över världshandelsflottans utveckling enligt fartygstyp åren 1993-2005.

Uppgifterna om världshandelsflottan baserar sig på World Fleet Statistics, som utgetts av Lloyd's Register – Fairplay Ltd.

Taulukko 19. EU-maiden kauppalaivasto sekä suurimmat EU:n ulkopuoliset kauppalaivastot, vuoden lopussa 2005

Tabell 19. EU-ländernas handelsflotta och de största handelsflottorna utanför EU, vid utgången av år 2005

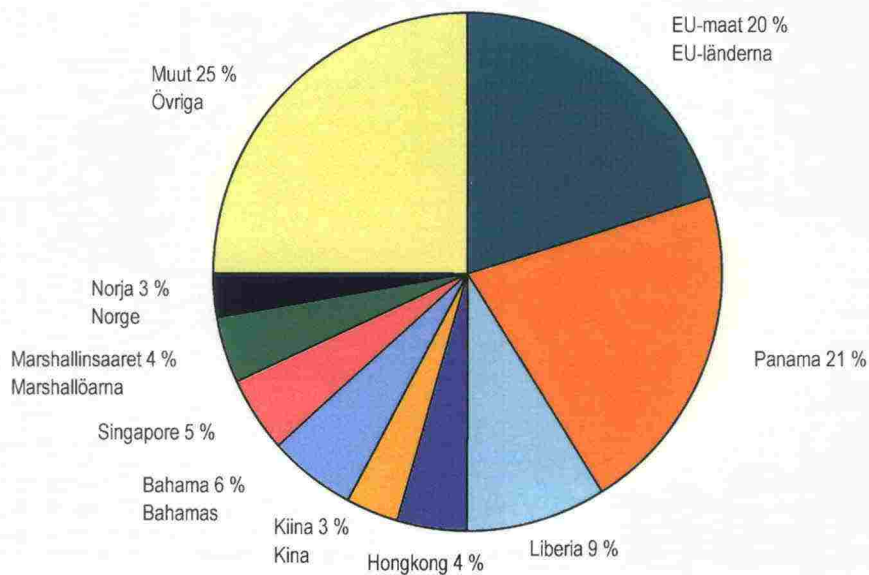
- alukset brutto vähintään 100; fartyg brutto minst 100

Maa-Land	Luku-Antal	Brutto	%
Kreikka - Grekland	1 491	30 744 745	4,6
Malta	1 220	23 015 630	3,4
Kypros - Cypem	992	19 019 124	2,8
Britannia - Storbritannien	1 563	11 194 019	1,7
Britannia - Storbritannien/Gibraltar	177	1 156 630	0,2
Italia - Italien	1 539	11 615 973	1,7
Saksa - Tyskland	894	11 497 212	1,7
Tanska - Danmark (DIS)	437	7 790 149	1,2
Tanska - Danmark	421	297 125	0,0
Alankomaat - Nederländerna	1 257	5 669 041	0,8
Belgia - Belgien	238	4 058 401	0,6
Ruotsi - Sverige	567	3 765 654	0,6
Suomi - Finland	283	1 475 234	0,2
Ranska - Frankrike	713	1 293 349	0,2
Espanja - Spanien	1 437	966 432	0,1
Luxemburg	53	570 030	0,1
Liettua - Litauen	164	476 696	0,1
Irlanti - Irland	246	309 846	0,0
Latvia - Lettland	164	304 839	0,0
Viro - Estland	134	292 483	0,0
Slovakia - Slovakien	47	211 219	0,0
Puola - Polen	359	190 128	0,0
Portugali - Portugal	341	185 274	0,0
Itävalta - Österrike	8	34 072	0,0
Slovenia - Slovenien	5	1 130	0,0
EU-maat yhteensä - EU-länderna summa	14 750	136 134 435	20,2
Panama	6 838	141 821 709	21,0
Liberia	1 653	59 600 240	8,8
Kiina/Hongkong - Kina/Hongkong	1 128	29 808 870	4,4
Kiina - Kina	3 590	22 284 148	3,3
Bahama - Bahamas	1 361	38 418 433	5,7
Singapore	1 977	30 989 786	4,6
Marshallinsaaret - Marshallöarna	853	29 242 222	4,3
Norja - Norge (NIS)	629	14 222 932	2,1
Norja - Norge	1 439	3 308 992	0,5
Japani - Japan	6 842	12 751 477	1,9
Yhdysvallat - Förenta Staterna	6 472	11 058 361	1,6
Korean tasavalta - Republiken Korea	2 778	9 251 080	1,4
Britannia/Mansaari - Storbritannien/Isle of Man	362	8 405 715	1,2
Venäjä - Ryssland	3 722	8 334 455	1,2
Intia - Indien	1 096	8 065 009	1,2
Muut - Övriga	36 615	111 418 092	16,5
Yhteensä - Summa	92 105	675 115 956	100,0

Lähde-Källa: Lloyd's Register - Fairplay Ltd., World Fleet Statistics 2005

Kuva 14. Maailman kauppalaivasto (aluksen brutto >= 100), vuoden lopussa 2005
Figur 14. Världens handelsflotta (fartygets brutto >= 100), vid utgången av år 2005

Bruttovetoisuus kaikkiaan 675,1 miljoonaa
Bruttodräktighet totalt 675,1 miljoner



Taulukko 20. Maailman kauppalaivasto (brutto >= 100) alustyypeittäin, vuoden lopussa 2005
Tabell 20. Världens handelsflotta (brutto >= 100) enligt fartygstyp, vid utgången av år 2005

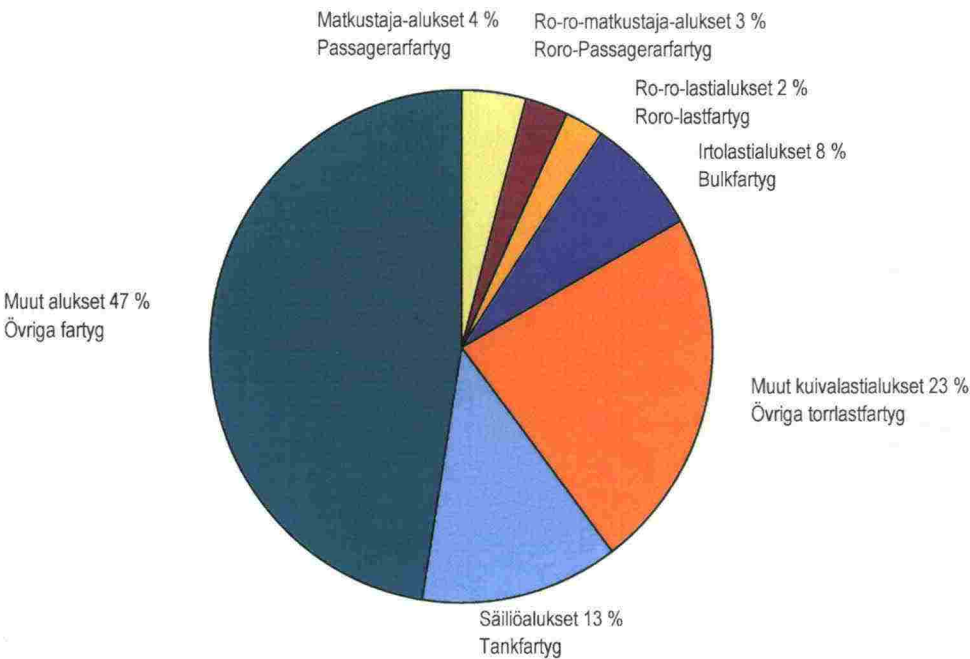
Alustyyppi-Fartygstyp	Luku - Antal	Brutto	%-osuus
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg	3 743	13 961 455	2,1
Ro-ro-matkustaja-alukset - Roro-passagerarfartyg ¹	2 769	15 371 714	2,3
Ro-ro-lastialukset - Roro-lastfartyg	2 092	32 798 069	4,9
Irtolastialukset - Bulkfartyg	6 964	193 212 684	28,6
Muut kuivalastialukset - Övriga torrlastfartyg	21 089	156 285 716	23,1
Säiliöalukset - Tankfartyg	11 785	231 037 850	34,2
Muut alukset - Övriga fartyg	43 663	32 448 468	4,8
Yhteensä - Summa	92 105	675 115 956	100,0

¹ Alustyyppin nimi aiemmin matkustaja-autolautat - Fartygstypens namn tidigare passagerarbilfärjor

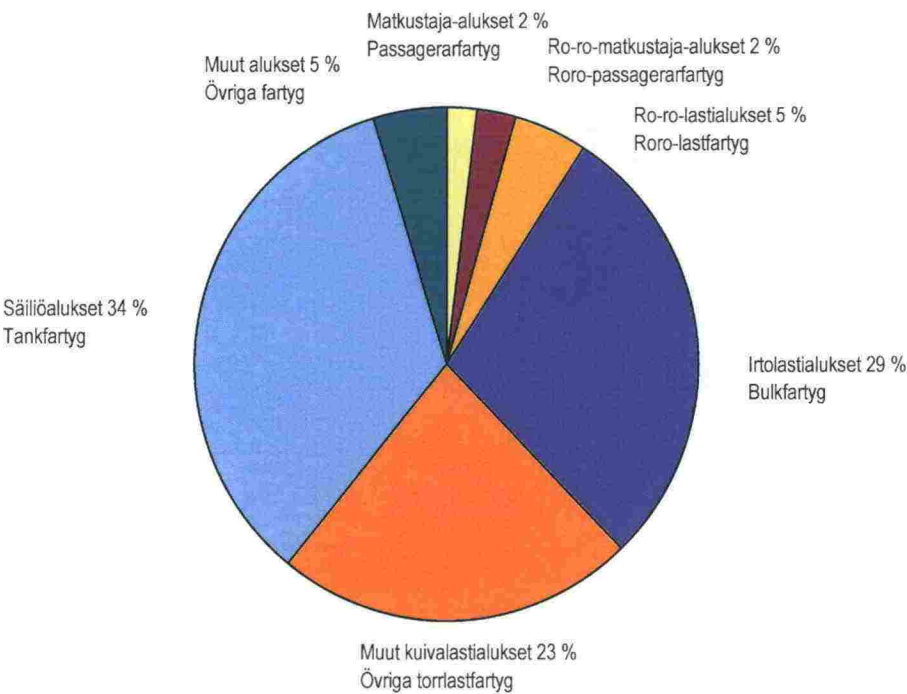
Lähde-Källa: Lloyd's Register - Fairplay Ltd., World Fleet Statistics 2005

Kuva 15. Maailman kauppalaivaston (brutto >=100) jakautuminen alustyypeittäin, vuoden lopussa 2005
Figur 15. Världens handelsflotta (brutto >= 100) enligt fartygstyp, vid utgången av år 2005

Lukumäärä kaikkiaan 92 105 alusta
Antal sammanlagt 92 105 fartyg



Bruttovetoisuus yhteensä 675,1 miljoonaa
Bruttodräktighet sammanlagt 675,1 miljoner



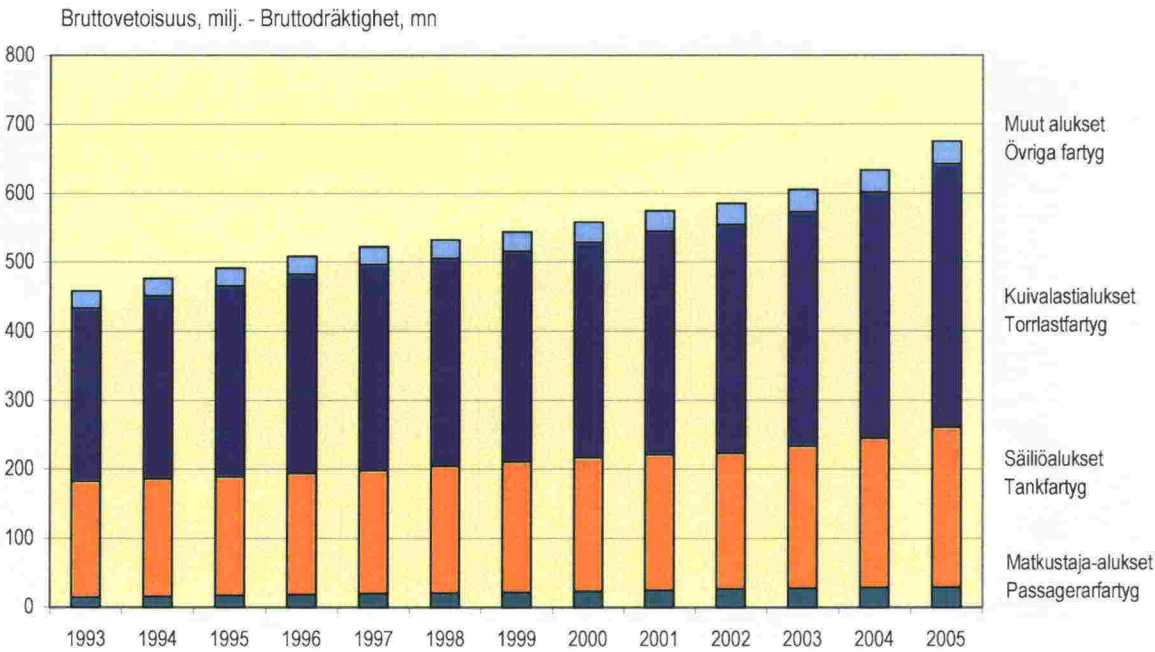
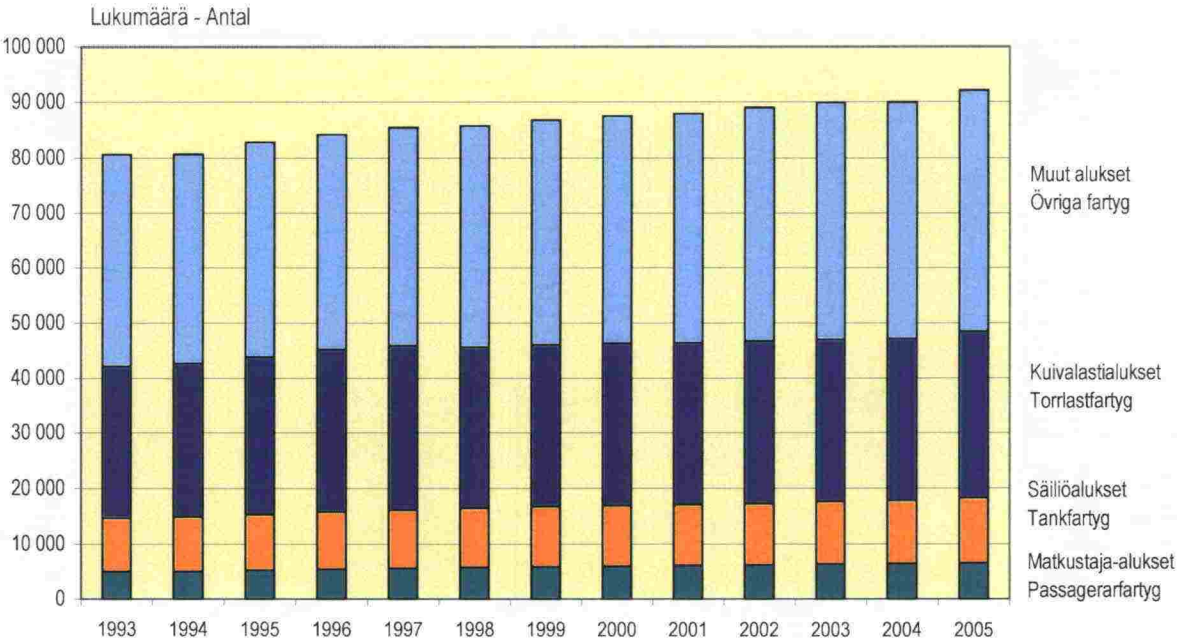
Lähde-Källa: Lloyd's Register - Fairplay Ltd., World Fleet Statistics 2005

Taulukko 21. Maailman kauppalaivasto (brutto >= 100) alustyypeittäin, vuoden lopussa 1993-2005
Tabell 21. Världens handelsflotta (brutto >= 100) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 1993-2005

Vuosi	Matkustaja-alukset		Säiliöalukset		Kuivalastialukset		Muut alukset		Yhteensä	
År	Passagerarfartyg		Tankfartyg		Torrlastfartyg		Övriga fartyg		Summa	
	Luku	Brutto	Luku	Brutto	Luku	Brutto	Luku	Brutto	Luku	Brutto
	Antal		Antal		Antal		Antal		Antal	
1993	4 904	14 520 682	9 751	167 636 891	27 497	251 061 003	38 503	24 696 232	80 655	457 914 808
1994	4 980	15 781 955	9 907	170 477 665	27 802	264 797 323	37 987	24 802 093	80 676	475 859 036
1995	5 220	17 407 868	10 138	170 910 430	28 444	276 669 334	39 088	25 674 459	82 890	490 662 091
1996	5 408	18 705 395	10 420	175 508 843	29 269	288 031 053	39 167	25 627 720	84 264	507 873 011
1997	5 595	19 840 967	10 585	177 925 751	29 650	298 714 228	39 664	25 716 247	85 494	522 197 193
1998	5 723	20 912 114	10 735	183 724 190	29 118	300 169 348	40 252	27 087 644	85 828	531 893 296
1999	5 841	21 963 177	10 941	188 897 242	29 220	304 533 857	40 815	28 215 285	86 817	543 609 561
2000	5 940	23 135 866	11 014	193 150 459	29 251	312 499 097	41 341	29 268 535	87 546	558 053 957
2001	6 055	25 127 497	11 083	195 426 007	29 235	324 353 343	41 566	29 644 417	87 939	574 551 264
2002	6 178	26 778 716	11 127	196 117 730	29 351	331 710 025	42 354	30 976 925	89 010	585 583 396
2003	6 342	27 843 479	11 325	205 216 833	29 251	340 140 844	42 981	32 017 212	89 899	605 218 368
2004	6 396	28 762 626	11 426	216 142 549	29 228	356 796 111	42 910	31 619 834	89 960	633 321 120
2005	6 512	29 333 169	11 785	231 037 850	30 145	382 296 469	43 663	32 448 468	92 105	675 115 956

Lähde-Källa: Lloyd's Register of Shipping World Fleet Statistics 1993, 1999
Lloyd's Register - Fairplay Ltd., World Fleet Statistics 2001, 2005

Kuva 16. Maailman kauppalaivasto (brutto >= 100) alustypeittain, vuoden lopussa 1993-2005
Figur 16. Världens handelsflottan (brutto >= 100) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 1993-2005



Lähde-Källa: Lloyd's Register of Shipping World Fleet Statistics 1993, 1999
Lloyd's Register - Fairplay Ltd., World Fleet Statistics 2001, 2005

Kauppalaivasto 2005
Handelsflottan 2005
Finnish merchant fleet 2005

Liitetaulukot
Bilagor
Annexes

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vuoden 2005 alkaessa ja päättyessä
 Tabell 1. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m, vid ingången och utgången av år 2005
 Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 15 m in length and over at the beginning and end of 2005

	Matkustaja-alukset			Säiliöalukset			Kuivalastialukset		
	Passagerarfartyg			Tankfartyg			Torrlastfartyg		
	Passenger vessels			Tankers			Dry cargo vessels		
	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto
	Antal	Gross	Net	Antal	Gross	Net	Antal	Gross	Net
	Number			Number			Number		
Vuoden alkaessa - Vid årets början - <i>At the beginning of the year</i>	230	441 858	252 185	16	319 395	160 459	118	624 466	225 540
Lisäys - Ökning - Increase:									
kotimaassa rakennettuja - i Finland byggda - <i>new vessels built in Finland</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ulkomailla rakennettuja - i utlandet byggda - <i>new vessels built abroad</i>	-	-	-	2	25 890	12 373	-	-	-
ulkomailta ostettuja - i utlandet köpta - <i>bought from abroad</i>	3	12 656	4 490	-	-	-	2	11 123	3 571
uudestaan rakennettuja, mitattuja, kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia - ombyggda, ommätta, upprustade eller omregistrerade fartyg - <i>vessels rebuilt, remeasured, repaired or re-reg.</i>	3	233	63	-	-	-	-	8 409	2 524
muu lisäys - övrig ökning - <i>other reason for increase</i>	-	-	-	-	-	-	2	40 806	12 592
lajin muutos - ändring av art - <i>converted into different type of craft</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	6	12 889	4 553	2	25 890	12 373	4	60 338	18 687
Vähennys - Minskning - Decrease:									
ulkomaille myytyjä - till utlandet sålda - <i>sold abroad</i>	2	83	36	2	15 758	7 079	9	56 702	19 263
haaksirikkoutuneita - genom förolyckande - <i>wrecked</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
hylyksi tuomittuja tai purettuja - genom kondemnering eller slopning - <i>condemned or broken up</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
uudestaan mitattuja - ommätta - <i>remeasured</i>	-	-	-	-	-	-	-	22	7
muista syistä poistettuja - av annan orsak avförda - <i>other reason</i>	3	214	110	-	-	1 202	1	340	194
lajin muutos - ändring av art - <i>converted into different type of craft</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	5	297	146	2	15 758	8 281	10	57 064	19 464
Vuoden päättyessä - Vid årets slut - <i>At the end of the year</i>	231	454 450	256 592	16	329 527	164 551	112	627 740	224 763

Muut alukset Övriga fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut (pituus >= 15 m) Pråmar (längd >= 15 m) Barges (length >= 15 m)		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
285	165 765	51 333	649	1 551 484	689 517	86	53 287	20 160
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	2	25 890	12 373	-	-	-
4	1 529	459	9	25 308	8 520	-	-	-
4	1 890	568	7	10 532	3 155	-	-	-
-	-	-	2	40 806	12 592	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	3 419	1 027	20	102 536	36 640	-	-	-
4	1 628	491	17	74 171	26 869	2	954	286
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	22	7	-	-	78
6	788	252	10	1 342	1 758	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	2 416	743	27	75 535	28 634	2	954	364
283	166 768	51 617	642	1 578 485	697 523	84	52 333	19 796

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset kotipaikoittain vuoden 2005 päättyessä
Tabell 2. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt hemort, vid utgången av år 2005
Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 15 m in length and over classified by home port at the end of 2005

Alusten kotipaikka Fartygens hemort <i>Home port</i>	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg <i>Passenger vessels</i>			Säiliöalukset Tankfartyg <i>Tankers</i>			Kuivalastialukset Torrlastfartyg <i>Dry cargo vessels</i>		
	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto
	<i>Antal</i> <i>Number</i>	<i>Gross</i>	<i>Net</i>	<i>Antal</i> <i>Number</i>	<i>Gross</i>	<i>Net</i>	<i>Antal</i> <i>Number</i>	<i>Gross</i>	<i>Net</i>
Etelä-Suomen lääni - Södra Finlands län	77	13 141	5 575	8	189 173	89 788	37	289 951	109 905
Helsinki - Helsingfors	38	4 138	1 876	2	8 875	3 350	21	282 567	105 897
Espoo - Esbo	1	111	52	-	-	-	-	-	-
Hamina - Fredrikshamn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hanko - Hangö	-	-	-	-	-	-	1	26	8
Hollola	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeenlinna - Tavastehus	4	367	155	-	-	-	-	-	-
Imatra	2	82	39	-	-	-	-	-	-
Joutseno	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kotka	7	5 743	2 372	-	-	-	1	237	151
Lahti - Lahtis	10	977	382	-	-	-	-	-	-
Lappeenranta - Villmanstrand	5	996	399	-	-	-	1	114	71
Loviisa - Lovisa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Porvoo - Borgå	6	447	181	6	180 298	86 438	8	6 419	3 490
Pyhtää - Pyttis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sipoo - Sibbo	-	-	-	-	-	-	2	460	248
Sysmä	1	76	26	-	-	-	-	-	-
Tammisaari - Ekenäs	2	171	69	-	-	-	3	128	40
Valkeala	1	33	24	-	-	-	-	-	-
Virolahti	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Länsi-Suomen lääni - Västra Finlands län	78	11 597	4 131	8	140 354	74 763	42	165 174	60 415
Turku - Åbo	37	7 717	2 562	-	-	-	6	1 311	477
Dragsfjärd	1	79	26	-	-	-	1	85	26
Eurajoki - Euraåminne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Himanka	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Houtskari - Houtskär	-	-	-	-	-	-	1	120	36
Huittinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ikaalinen	1	44	21	-	-	-	-	-	-
Iniö	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jyväskylä	7	952	364	-	-	-	-	-	-
Jämsä	2	147	82	-	-	-	-	-	-
Kaskinen - Kaskö	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemiö - Kimito	-	-	-	-	-	-	4	984	391
Keuruu	1	88	40	-	-	-	-	-	-
Kokkola - Karleby	1	128	54	-	-	-	-	-	-
Korpoo - Korpo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiinankaupunki - Kristinestad	1	54	23	-	-	-	-	-	-
Kustavi - Gustavs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luvia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Längelmäki	1	40	21	-	-	-	-	-	-
Maalahti - Malax	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maksamaa - Maxmo	-	-	-	-	-	-	3	26 592	7 978
Masku	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Merikarvia - Sastmola	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mietoinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mustasaari - Korsholm	1	70	21	-	-	-	-	-	-
Naantali - Nådendal	1	87	29	6	140 031	74 584	4	2 004	739
Nauvo - Nagu	3	281	94	1	137	64	11	92 051	32 807
Närpiö - Närpes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parainen - Pargas	2	243	88	-	-	-	3	1 271	720
Perniö - Bjärnä	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pietarsaari - Jakobstad	2	166	52	-	-	-	-	-	-
Piikkiö - Pikis	-	-	-	-	-	-	5	23 371	11 934
Pori - Björneborg	1	55	28	1	186	115	-	-	-
Rauma - Raumo	-	-	-	-	-	-	2	6 856	2 081
Ruovesi	1	145	80	-	-	-	-	-	-
Rymättylä - Rimito	1	44	23	-	-	-	1	258	144

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut (pituus >= 15 m) Pråmar (längd >= 15 m) Barges (length >= 15 m)		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
115	131 087	39 548	237	623 352	244 816	31	9 792	3 394
59	122 694	37 003	120	418 274	148 126	15	7 843	2 432
2	379	115	3	490	167	-	-	-
4	492	156	4	492	156	1	63	19
11	1 076	319	12	1 102	327	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	226	210
-	-	-	4	367	155	-	-	-
1	41	13	3	123	52	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	47	16
13	2 293	706	21	8 273	3 229	5	685	209
-	-	-	10	977	382	1	45	21
5	298	92	11	1 408	562	5	883	487
3	462	140	3	462	140	-	-	-
11	2 541	769	31	189 705	90 878	-	-	-
3	321	103	3	321	103	-	-	-
-	-	-	2	460	248	-	-	-
-	-	-	1	76	26	-	-	-
2	438	132	7	737	241	-	-	-
-	-	-	1	33	24	-	-	-
1	52	-	1	52	0	-	-	-
113	25 849	8 545	241	342 974	147 854	32	38 171	14 024
28	12 409	3 856	71	21 437	6 895	6	13 764	5 776
4	396	134	6	560	186	-	-	-
1	44	27	1	44	27	-	-	-
1	34	10	1	34	10	-	-	-
-	-	-	1	120	36	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	46	14
-	-	-	1	44	21	-	-	-
6	381	120	6	381	120	-	-	-
-	-	-	7	952	364	1	44	44
-	-	-	2	147	82	-	-	-
3	1 249	376	3	1 249	376	-	-	-
-	-	-	4	984	391	-	-	-
-	-	-	1	88	40	-	-	-
2	598	180	3	726	234	-	-	-
3	237	92	3	237	92	-	-	-
-	-	-	1	54	23	-	-	-
3	515	196	3	515	196	-	-	-
4	308	115	4	308	115	-	-	-
-	-	-	1	40	21	-	-	-
1	83	25	1	83	25	-	-	-
-	-	-	3	26 592	7 978	-	-	-
1	62	19	1	62	19	-	-	-
1	49	15	1	49	15	1	45	14
1	42	13	1	42	13	-	-	-
1	41	13	2	111	34	1	128	42
2	1 183	662	13	143 305	76 014	2	13 020	4 268
7	664	203	22	93 133	33 168	1	698	210
1	233	70	1	233	70	-	-	-
2	97	30	7	1 611	838	5	476	145
1	531	198	1	531	198	-	-	-
2	410	246	4	576	298	-	-	-
-	-	-	5	23 371	11 934	-	-	-
11	1 236	390	13	1 477	533	1	4 886	1 466
9	1 928	580	11	8 784	2 661	7	3 289	1 389
-	-	-	1	145	80	-	-	-
4	263	84	6	565	251	-	-	-

Alusten kotipaikka Fartygens hemort Home port	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Salo	1	52	16	-	-	-	-	-	-
Sumiainen	1	44	17	-	-	-	-	-	-
Tampere - Tammerfors	7	666	306	-	-	-	-	-	-
Uusikaupunki - Nystad	4	405	148	-	-	-	-	-	-
Vaasa - Vasa	-	-	-	-	-	-	1	10 271	3 082
Viitasaari	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Västana fjärd	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ähtäri - Etseri	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Äänekoski	1	90	36	-	-	-	-	-	-
Itä-Suomen lääni - Östra Finlands län	35	4 421	2 155	-	-	-	6	2 464	1 088
Mikkeli - S:t Michel	3	177	80	-	-	-	-	-	-
Eno	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Joensuu	1	195	80	-	-	-	-	-	-
Joroinen	-	-	-	-	-	-	1	83	51
Kitee	1	31	14	-	-	-	-	-	-
Kontiolahti	1	49	25	-	-	-	-	-	-
Kuopio	7	963	564	-	-	-	1	183	86
Leppävirta	1	139	124	-	-	-	-	-	-
Lieksa	1	371	125	-	-	-	-	-	-
Nurmes	2	837	317	-	-	-	-	-	-
Puumala	1	120	49	-	-	-	1	255	152
Rantasalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Savonlinna - Nyslott	16	1 254	597	-	-	-	3	1 943	799
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuusniemi	1	285	180	-	-	-	-	-	-
Varkaus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vehmersalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun lääni - Uleåborgs län	9	1 800	616	-	-	-	1	294	107
Oulu - Uleåborg	5	1 619	533	-	-	-	-	-	-
Haukipudas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilä	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kajaani - Kajana	2	123	52	-	-	-	-	-	-
Kalajoki	1	28	14	-	-	-	1	294	107
Raahe - Brahestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suomussalmi	1	30	17	-	-	-	-	-	-
Lapin lääni - Lapplands län	1	36	25	-	-	-	-	-	-
Kemi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inari - Enare	1	36	25	-	-	-	-	-	-
Landskapet Åland - Ahvenanmaan maakunta	31	423 455	244 090	-	-	-	26	169 857	53 248
Mariehamn - Maarianhamina	23	375 636	226 648	-	-	-	18	117 286	37 180
Brändö	-	-	-	-	-	-	4	22 267	6 689
Eckerö	4	47 429	17 317	-	-	-	1	13 867	4 161
Finström	-	-	-	-	-	-	2	16 098	5 019
Föglö	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geta	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hammarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kumlinge	2	338	106	-	-	-	-	-	-
Kökar	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Lumparland	-	-	-	-	-	-	1	339	199
Saltvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vårdö	1	52	19	-	-	-	-	-	-
Kaikkiaan - I allt - Grand total	231	454 450	256 592	16	329 527	164 551	112	627 740	224 763

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut (pituus >= 15 m) Pråmar (längd >= 15 m) Barges (length >= 15 m)		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
-	-	-	1	52	16	-	-	-
-	-	-	1	44	17	-	-	-
1	38	12	8	704	318	2	93	29
6	1 237	393	10	1 642	541	-	-	-
6	1 456	439	7	11 727	3 521	3	612	195
1	125	47	1	125	47	-	-	-
-	-	-	0	0	0	1	1 070	432
-	-	-	0	0	0	-	-	-
-	-	-	1	90	36	-	-	-
19	2 578	1 208	60	9 463	4 451	17	3 243	2 038
-	-	-	3	177	80	-	-	-
1	66	20	1	66	20	-	-	-
-	-	-	1	195	80	-	-	-
-	-	-	1	83	51	-	-	-
-	-	-	1	31	14	-	-	-
-	-	-	1	49	25	-	-	-
3	173	50	11	1 319	700	2	78	78
-	-	-	1	139	124	-	-	-
-	-	-	1	371	125	-	-	-
1	141	43	3	978	360	1	622	513
-	-	-	2	375	201	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	283	86
13	2 154	1 081	32	5 351	2 477	11	2 204	1 344
1	44	14	1	44	14	-	-	-
-	-	-	1	285	180	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	34	11
-	-	-	-	-	-	1	22	6
10	1 295	417	20	3 389	1 140	2	1 042	313
1	364	110	6	1 983	643	2	1 042	313
3	449	157	3	449	157	-	-	-
1	76	24	1	76	24	-	-	-
-	-	-	2	123	52	-	-	-
4	247	78	6	569	199	-	-	-
1	159	48	1	159	48	-	-	-
-	-	-	1	30	17	-	-	-
3	3 057	918	4	3 093	943	-	-	-
3	3 057	918	3	3 057	918	-	-	-
-	-	-	1	36	25	-	-	-
23	2 902	981	80	596 214	298 319	2	85	27
9	1 620	548	50	494 542	264 376	1	28	9
3	199	59	7	22 466	6 748	-	-	-
1	352	136	6	61 648	21 614	-	-	-
1	165	50	3	16 263	5 069	1	57	18
2	157	60	2	157	60	-	-	-
1	46	20	1	46	20	-	-	-
2	159	49	2	159	49	-	-	-
3	171	51	5	509	157	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	1	339	199	-	-	-
1	33	8	1	33	8	-	-	-
-	-	-	1	52	19	-	-	-
283	166 768	51 617	642	1 578 485	697 523	84	52 333	19 796

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vetoisuuden ja iän mukaan vuoden 2005 päättyessä
 Tabell 3. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt dräktighet och ålder, vid utgången av år 2005
 Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 15 m in length and over classified by tonnage and age, at the end of 2005

Suuruusluokka	Ikä - Ålder - Age											
Storleksgrupp												
Tonnage groups	alle 5 vuotta under 5 år under 5 years			5-9 vuotta 5-9 år 5-9 years			10-14 vuotta 10-14 år 10-14 years			15-19 vuotta 15-19 år 15-19 years		
Brutto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto
Gross	Antal	Gross	Net	Antal	Gross	Net	Antal	Gross	Net	Antal	Gross	Net
	Number			Number			Number			Number		
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg -												
<i>Passenger vessels</i>												
0 - 99	2	150	57	1	37	11	11	764	352	12	754	366
100 - 199	1	196	59	3	385	151	6	738	285	2	244	81
200 - 299	1	291	98	-	-	-	-	-	-	2	441	163
300 - 399	1	329	127	-	-	-	-	-	-	1	334	133
400 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 999	-	-	-	1	595	181	4	2 141	648	1	760	228
1 000 - 1 599	-	-	-	1	1 512	513	-	-	-	1	1 469	552
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 6 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	22 412	11 680
30 000 - 39 999	1	34 728	18 745	-	-	-	1	35 492	22 542	2	69 538	40 880
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	1	59 912	41 309	1	58 376	38 970
Yhteensä - Summa - Total	6	35 694	19 086	6	2 529	856	23	99 047	65 136	23	154 328	93 053
Säiliöalukset - Tankfartyg -												
<i>Tankers</i>												
0 - 99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 - 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000 - 9 999	2	19 820	9 192	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 19 999	4	63 920	31 108	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	28 292	13 916
50 000 - 99 999	2	128 518	61 692	-	-	-	1	51 161	31 067	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	8	212 258	101 992	-	-	-	1	51 161	31 067	1	28 292	13 916
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg -												
<i>Dry cargo vessels</i>												
0 - 99	1	74	23	1	50	23	1	26	8	3	157	49
100 - 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 - 299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	330	99
400 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 704	980
1 000 - 1 599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 600 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 346	2 018
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	4	15 312	8 064	3	11 478	6 069
5 000 - 5 999	-	-	-	3	15 717	7 875	-	-	-	3	17 373	5 401
6 000 - 6 999	-	-	-	-	-	-	4	26 480	7 944	-	-	-
10 000 - 14 999	2	24 953	11 364	9	99 438	31 404	2	20 472	9 036	-	-	-
15 000 - 19 999	-	-	-	2	37 184	11 156	-	-	-	-	-	-
20 000 - 29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20 729	6 378
30 000 - 39 999	-	-	-	-	-	-	3	97 602	29 283	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	3	25 027	11 387	15	152 389	50 458	14	159 892	54 335	15	57 117	20 994

20-24 vuotta 20-24 år 20-24 years			25-29 vuotta 25-29 år 25-29 years			30 vuotta ja yli 30 år och däröver 30 years and over			Yhteensä Summa Total		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
9	471	265	8	410	236	68	3 693	1 587	111	6 279	2 874
4	507	180	4	596	206	42	5 819	2 577	62	8 485	3 539
1	220	66	1	280	95	15	3 571	1 386	20	4 803	1 808
-	-	-	-	-	-	4	1 399	440	6	2 062	700
1	471	158	1	486	137	2	929	343	4	1 886	638
2	1 815	670	1	961	353	1	710	271	10	6 982	2 351
-	-	-	-	-	-	1	1 105	536	3	4 086	1 601
-	-	-	-	-	-	1	4 295	1 688	1	4 295	1 688
-	-	-	-	-	-	2	13 598	4 246	2	13 598	4 246
-	-	-	1	12 358	4 376	-	-	-	1	12 358	4 376
-	-	-	1	16 850	8 245	-	-	-	1	16 850	8 245
1	21 473	8 695	-	-	-	-	-	-	2	43 885	20 375
1	37 860	24 421	1	32 975	17 284	-	-	-	6	210 593	123 872
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	118 288	80 279
19	62 817	34 455	18	64 916	30 932	136	35 119	13 074	231	454 450	256 592
-	-	-	-	-	-	1	50	28	1	50	28
-	-	-	-	-	-	2	323	179	2	323	179
-	-	-	-	-	-	1	326	131	1	326	131
-	-	-	1	8 825	3 322	-	-	-	1	8 825	3 322
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	19 820	9 192
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	63 920	31 108
1	28 292	13 916	-	-	-	-	-	-	2	56 584	27 832
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	179 679	92 759
1	28 292	13 916	1	8 825	3 322	4	699	338	16	329 527	164 551
-	-	-	1	35	11	6	307	124	13	649	238
-	-	-	-	-	-	5	687	312	5	687	312
-	-	-	2	497	178	14	3 424	1 588	16	3 921	1 766
-	-	-	-	-	-	5	1 870	900	6	2 200	999
3	1 419	426	-	-	-	1	416	234	4	1 835	660
1	664	399	3	2 148	1 143	2	1 196	616	8	5 712	3 138
1	1 391	757	-	-	-	1	1 197	634	2	2 588	1 391
2	3 655	1 855	-	-	-	-	-	-	2	3 655	1 855
-	-	-	2	4 424	2 061	1	2 062	619	5	11 832	4 698
1	3 686	1 106	-	-	-	-	-	-	8	30 476	15 239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	33 090	13 276
-	-	-	-	-	-	1	6 040	1 812	5	32 520	9 756
2	20 486	6 955	6	73 682	22 963	-	-	-	21	239 031	81 722
-	-	-	3	55 622	21 880	-	-	-	5	92 806	33 036
2	48 407	21 016	-	-	-	-	-	-	3	69 136	27 394
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	97 602	29 283
12	79 708	32 514	17	136 408	48 236	36	17 199	6 839	112	627 740	224 763

Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups	Ikä - Ålder - Age											
	alle 5 vuotta under 5 år under 5 years			5-9 vuotta 5-9 år 5-9 years			10-14 vuotta 10-14 år 10-14 years			15-19 vuotta 15-19 år 15-19 years		
Brutto Gross	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Muut alukset - Andra fartyg - Other vessels												
0 - 99	2	162	50	-	-	-	2	151	59	5	252	79
100 - 199	-	-	-	-	-	-	1	111	34	3	331	130
200 - 299	-	-	-	-	-	-	1	277	111	1	298	90
300 - 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	351	106
400 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	427	135
500 - 999	2	1 166	350	-	-	-	1	925	702	-	-	-
1 000 - 1 599	-	-	-	-	-	-	1	1 102	331	2	3 116	936
1 600 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 734	521
2 000 - 2 999	-	-	-	-	-	-	1	2 844	854	-	-	-
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 6 999	-	-	-	1	6 370	1 911	-	-	-	-	-	-
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	14 132	4 240
9 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	2	18 176	5 454	5	45 330	13 600
Yhteensä - Summa - Total	4	1 328	400	1	6 370	1 911	9	23 586	7 545	21	65 971	19 837
Kaikkiaan - I allt - Grand total												
0 - 99	5	386	130	2	87	34	14	941	419	20	1 163	494
100 - 199	1	196	59	3	385	151	7	849	319	5	575	211
200 - 299	1	291	98	-	-	-	1	277	111	3	739	253
300 - 399	1	329	127	-	-	-	-	-	-	3	1 015	338
400 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	427	135
500 - 999	2	1 166	350	1	595	181	5	3 066	1 350	3	2 464	1 208
1 000 - 1 599	-	-	-	1	1 512	513	1	1 102	331	3	4 585	1 488
1 600 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 734	521
2 000 - 2 999	-	-	-	-	-	-	1	2 844	854	2	5 346	2 018
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	4	15 312	8 064	3	11 478	6 069
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 5 999	-	-	-	3	15 717	7 875	-	-	-	3	17 373	5 401
6 000 - 6 999	-	-	-	1	6 370	1 911	4	26 480	7 944	-	-	-
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	14 132	4 240
8 000 - 8 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000 - 9 999	2	19 820	9 192	-	-	-	2	18 176	5 454	5	45 330	13 600
10 000 - 14 999	2	24 953	11 364	9	99 438	31 404	2	20 472	9 036	-	-	-
15 000 - 19 999	4	63 920	31 108	2	37 184	11 156	-	-	-	-	-	-
20 000 - 29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	71 433	31 974
30 000 - 39 999	1	34 728	18 745	-	-	-	4	133 094	51 825	2	69 538	40 880
50 000 - 99 999	2	128 518	61 692	-	-	-	2	111 073	72 376	1	58 376	38 970
Yhteensä - Summa - Total	21	274 307	132 865	22	161 288	53 225	47	333 686	158 083	60	305 708	147 800
Proomut (pituus >= 15 m) - Pråmar (längd >= 15 m) - Barges (length >= 15 m)												
0 - 99	1	45	14	1	58	18	1	60	19	3	81	25
100 - 199	-	-	-	-	-	-	4	768	632	-	-	-
200 - 299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	302	91
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	604	316
1 000 - 1 599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 600 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9 586	2 876
5 000 - 5 999	-	-	-	1	5 756	1 848	-	-	-	-	-	-
7 000 - 7 999	1	7 264	2 420	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	2	7 309	2 434	2	5 814	1 866	5	828	651	7	10 573	3 308

20-24 vuotta			25-29 vuotta			30 vuotta ja yli			Yhteensä		
20-24 år			25-29 år			30 år och däröver			Summa		
20-24 years			25-29 years			30 years and over			Total		
Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto
Antal	Gross	Net	Antal	Gross	Net	Antal	Gross	Net	Antal	Gross	Net
Number			Number			Number			Number		
4	198	64	5	209	69	111	6 618	2 096	129	7 590	2 417
5	730	219	4	604	183	48	6 901	2 409	61	8 677	2 975
2	498	149	4	1 059	319	21	5 282	1 622	29	7 414	2 291
4	1 343	405	3	1 025	313	13	4 731	1 576	21	7 450	2 400
1	477	143	-	-	-	5	2 196	712	7	3 100	990
1	511	323	5	3 364	1 012	5	3 244	1 151	14	9 210	3 538
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4 218	1 267
-	-	-	-	-	-	1	1 719	515	2	3 453	1 036
1	2 844	854	-	-	-	1	2 630	789	3	8 318	2 497
-	-	-	-	-	-	2	8 280	2 485	2	8 280	2 485
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 370	1 911
-	-	-	1	7 525	2 258	1	7 525	2 258	4	29 182	8 756
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	63 506	19 054
18	6 601	2 157	22	13 786	4 154	208	49 126	15 613	283	166 768	51 617
13	669	329	14	654	316	186	10 668	3 835	254	14 568	5 557
9	1 237	399	8	1 200	389	97	13 730	5 477	130	18 172	7 005
3	718	215	7	1 836	592	50	12 277	4 596	65	16 138	5 865
4	1 343	405	3	1 025	313	23	8 326	3 047	34	12 038	4 230
5	2 367	727	1	486	137	8	3 541	1 289	15	6 821	2 288
4	2 990	1 392	9	6 473	2 508	8	5 150	2 038	32	21 904	9 027
1	1 391	757	-	-	-	2	2 302	1 170	8	10 892	4 259
2	3 655	1 855	-	-	-	1	1 719	515	4	7 108	2 891
1	2 844	854	2	4 424	2 061	2	4 692	1 408	8	20 150	7 195
1	3 686	1 106	-	-	-	-	-	-	8	30 476	15 239
-	-	-	-	-	-	3	12 575	4 173	3	12 575	4 173
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	33 090	13 276
-	-	-	-	-	-	3	19 638	6 058	8	52 488	15 913
-	-	-	1	7 525	2 258	1	7 525	2 258	4	29 182	8 756
-	-	-	1	8 825	3 322	-	-	-	1	8 825	3 322
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	83 326	28 246
2	20 486	6 955	7	86 040	27 339	-	-	-	22	251 389	86 098
-	-	-	4	72 472	30 125	-	-	-	10	173 576	72 389
4	98 172	43 627	-	-	-	-	-	-	7	169 605	75 601
1	37 860	24 421	1	32 975	17 284	-	-	-	9	308 195	153 155
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	297 967	173 038
50	177 418	83 042	58	223 935	86 644	384	102 143	35 864	642	1 578 485	697 523
7	169	56	2	62	19	17	765	395	32	1 240	546
-	-	-	-	-	-	17	2 374	1 143	21	3 142	1 775
3	709	214	3	767	240	1	265	118	7	1 741	572
2	677	205	-	-	-	1	378	114	4	1 357	410
1	698	210	5	3 409	1 804	2	1 045	314	9	5 756	2 644
1	1 042	313	1	1 269	381	1	1 070	432	3	3 381	1 126
-	-	-	-	-	-	1	1 970	591	1	1 970	591
1	2 039	612	-	-	-	-	-	-	1	2 039	612
-	-	-	1	4 030	1 209	-	-	-	3	13 616	4 085
-	-	-	1	5 071	3 167	-	-	-	2	10 827	5 015
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7 264	2 420
15	5 334	1 610	13	14 608	6 820	40	7 867	3 107	84	52 333	19 796

Myynti:
Merenkululaitos
Tilastopalvelut
PL 171
00181 Helsinki
Puh. 0204 48 4236

Försäljning:
Sjöfartsverket
Statistiktjänsten
PB 171
00181 Helsingfors
Tfn. 0204 48 4236

Orders:
Finnish Maritime Administration
Marine Statistics
PO Box 171
FI-00181 Helsinki
Tel. +358 204 48 4236

ISSN 1795-5165
ISSN 1235-6336
ISBN 951-49-0935-6